

Rd-531/2/18

ZATWIERDZAM

ANALIZA STANU
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA ŁODZI
W 2017 ROKU

I. Liczba zdarzeń drogowych

Rok	Ogółem Zdarzeń Drogowych	Wypadki	Ofiary	w tym zabici	Liczba zarejestrowanych pojazdów	Liczba mieszkańców	Kolizje
2015	10180	1715	2065	19	420911	700982	8465
2016	11168	1716	2159	17	436654	696503	9452
2017	11544	1613	2031	22			9931
Spadek % / wzrost %	3,37	- 6,00	- 5,93	29,41			5,07

Dane dotyczące liczby zarejestrowanych pojazdów i liczba mieszkańców za 2017 zostaną uzupełnione po uzyskanie w/w danych z GUS.

Poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie naszego miasta w roku 2017, porównując do roku 2016 był wyższy, ponieważ zmniejszyła się:

- liczba wypadków drogowych o 6,00 %;
- liczba rannych o 6,21 %

natomiast zwiększeniu uległa:

- liczba kolizji o 5,07%
- liczba ofiar śmiertelnych wypadków o 29,41 %,

Tendencje przedstawia poniższa tabela.

Miesiąc	Wypadki	Ranni	Zabici			Kolizje
			Ogółem	Na miejscu	Po czasie	
Styczeń- Grudzień 2015	1715	2046	19	10	9	8465
Styczeń- Grudzień 2016	1716	2142	17	10	7	9452
Styczeń- Grudzień 2017	1613	2009	22	14	8	9931
Spadek % / wzrost %	- 6,00	- 6,21	29,41			5,07

1. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA ZDARZEŃ DROGOWYCH

Czasookresy występowania zdarzeń drogowych i ich ofiar

2015		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		10180	1715	19	2046	8465
	00 - 00.59	86	16	0	23	70
	01 - 01.59	59	13	0	18	46
	02 - 02.59	45	7	0	8	38
	03 - 03.59	25	5	1	8	20
	04 - 04.59	55	12	0	19	43
	05 - 05.59	118	33	1	37	85
	06 - 06.59	217	46	1	54	171
	07 - 07.59	477	125	4	138	352
	08 - 08.59	582	85	0	99	497
	09 - 09.59	585	96	1	114	489
	10 - 10.59	581	79	0	95	502
	11 - 11.59	641	94	0	121	547
	12 - 12.59	700	99	0	115	601
	13 - 13.59	666	96	1	120	570
	14 - 14.59	745	121	0	146	624
	15 - 15.59	862	131	5	153	731
	16 - 16.59	998	156	1	177	842
	17 - 17.59	800	146	1	169	654
	18 - 18.59	605	104	1	132	501
	19 - 19.59	467	75	1	85	392
	20 - 20.59	331	58	0	66	273
	21 - 21.59	240	49	0	53	191
	22 - 22.59	177	30	1	36	147
	23 - 23.59	118	39	0	60	79

2016		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11168	1716	17	2142	9452
	00 - 00.59	86	15	1	26	71
	01 - 01.59	58	9	0	16	49
	02 - 02.59	50	5	0	5	45
	03 - 03.59	33	7	0	9	26
	04 - 04.59	44	17	0	20	27
	05 - 05.59	115	28	0	38	87
	06 - 06.59	236	52	0	63	184
	07 - 07.59	516	83	0	94	433
	08 - 08.59	610	110	0	125	500
	09 - 09.59	593	87	0	101	506
	10 - 10.59	652	102	1	120	550
	11 - 11.59	669	90	3	103	579
	12 - 12.59	757	103	0	140	654
	13 - 13.59	753	97	0	113	656
	14 - 14.59	856	128	1	169	728
	15 - 15.59	958	139	2	179	819
	16 - 16.59	990	114	2	165	876
	17 - 17.59	932	143	2	155	789
	18 - 18.59	706	120	2	149	586
	19 - 19.59	509	83	1	104	426
	20 - 20.59	395	55	0	66	340
	21 - 21.59	292	45	0	60	247
	22 - 22.59	198	39	1	48	159
23 - 23.59	160	45	1	74	115	

2017		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11544	1613	22	2009	9931
	00 - 00.59	87	23	2	33	64
	01 - 01.59	76	20	0	26	56
	02 - 02.59	53	8	1	14	45

03 - 03.59	38	9	1	16	29
04 - 04.59	46	13	1	19	33
05 - 05.59	120	39	1	50	81
06 - 06.59	214	36	0	44	178
07 - 07.59	531	92	0	116	439
08 - 08.59	609	68	0	90	541
09 - 09.59	610	72	2	84	538
10 - 10.59	606	70	1	82	536
11 - 11.59	765	93	1	115	672
12 - 12.59	772	96	1	113	676
13 - 13.59	795	97	2	123	698
14 - 14.59	853	113	0	145	740
15 - 15.59	935	117	1	137	818
16 - 16.59	1073	142	1	167	931
17 - 17.59	948	127	0	145	821
18 - 18.59	758	91	1	102	667
19 - 19.59	567	86	1	125	481
20 - 20.59	414	73	1	95	341
21 - 21.59	276	52	1	65	224
22 - 22.59	223	35	0	43	188
23 - 23.59	175	41	3	60	134

W 2017 roku podobnie jak w latach poprzednich najczęściej zdarzeń drogowych zanotowano w przedziale czasowym między godziną **14** a **18**. W tych godzinach najwyższa też była liczba osób rannych.

Inaczej natomiast przedstawiała się liczba ofiar śmiertelnych, najwyższa występowała w godzinach przedpołudniowych pomiędzy godz. **9**, a **14** i wieczorowo-nocnych, między **18** a **6**.

Zauważalne tendencje powstawania zdarzeń drogowych występują niezmiennie od wielu lat i powinny być jednym z głównych kryteriów opracowywania dyslokacji służby ze szczególnym zwróceniem uwagi na nasyceniu patrolami realizującymi zadania prewencyjne w zakresie kontroli i nadzoru nad ruchem drogowym w okresie **drugiej zmiany**.

Zdarzenia drogowe zaistniałe w kolejne dni tygodnia.

Biorąc pod uwagę poszczególne dni tygodnia podobnie jak w latach poprzednich najczęściej wypadków było we **czwartki** i **piątki**. Przy czym należy nadmienić, że pod względem ilości ofiar śmiertelnych najniebezpieczniejsze były **poniedziałki**, **wtorki**, **czwartki** i **niedziele**. Najmniej wypadków drogowych i kolizji notuje się w **niedziele**.

Dokładne dane przedstawiają tabele zamieszczone poniżej.

2015		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		10180	1715	19	2046	8465
	Poniedziałek	1613	274	2	309	1339
	Wtorek	1756	289	3	346	1467
	Środa	1636	271	1	317	1365
	Czwartek	1604	249	1	282	1355
	Piątek	1725	299	9	371	1426
	Sobota	1096	191	0	237	905
	Niedziela	750	142	3	184	608

2016		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11168	1716	17	2142	9452
	Poniedziałek	1778	267	6	336	1511
	Wtorek	1773	284	2	341	1489
	Środa	1855	250	2	336	1605
	Czwartek	1744	274	3	320	1470
	Piątek	1957	283	2	331	1674
	Sobota	1200	202	2	268	998
	Niedziela	861	156	0	210	705

2017		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11544	1613	22	2009	9931
	Poniedziałek	1761	256	4	330	1505
	Wtorek	1770	234	4	295	1536
	Środa	1858	250	1	295	1608
	Czwartek	1979	271	4	319	1708
	Piątek	2064	275	3	335	1789
	Sobota	1229	186	2	247	1043
	Niedziela	883	141	4	188	742

Występowanie zdarzeń drogowych z podziałem na miesiące.

W roku 2017 najwięcej wypadków zaistniało w miesiącu **czerwcu**, liczba ta jest niższa niż w roku 2016. Natomiast największą liczbę ofiar śmiertelnych zanotowano w miesiącach

czerwiec i grudzień. Należy zauważyć, że zagrożenie w okresie **kwiecień - lipiec** było duże i w tym okresie ginęło najwięcej osób na drogach naszego miasta. Analiza danych z poniższej tabeli winna być podstawą do właściwego planowania ilości sił policjantów w ramach dyslokacji służby.

		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
Ogółem		10180	1715	19	2046	8465
	Styczeń	792	113	1	139	679
	Luty	720	103	1	123	617
	Marzec	934	136	1	160	798
	Kwiecień	861	153	1	197	708
	Maj	822	141	4	172	681
	Czerwiec	769	150	4	170	619
	Lipiec	728	147	1	177	581
	Sierpień	698	132	3	157	566
	Wrzesień	873	161	1	183	712
	Październik	1046	176	0	207	870
	Listopad	926	151	1	181	775
	Grudzień	1011	152	1	180	859

2016		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
Ogółem		11168	1716	17	2142	9452
	Styczeń	821	99	1	115	722

Luty	824	112	3	143	712
Marzec	945	127	0	152	818
Kwiecień	921	122	2	164	799
Maj	940	161	1	209	779
Czerwiec	1033	189	0	264	844
Lipiec	778	137	1	169	641
Sierpień	727	140	2	165	587
Wrzesień	920	189	0	223	731
Październik	1155	166	0	206	989
Listopad	1008	130	3	148	878
Grudzień	1096	144	4	184	952

2017		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzji
Ogółem		11544	1613	22	2009	9931
	Styczeń	778	74	0	84	704
	Luty	991	122	1	157	869
	Marzec	916	107	1	135	809
	Kwiecień	946	128	3	166	818
	Maj	939	131	2	162	808
	Czerwiec	950	174	5	218	776
	Lipiec	864	142	2	183	722
	Sierpień	853	163	0	195	690
	Wrzesień	1040	137	1	167	903
	Październik	1176	159	2	202	1017
	Listopad	1016	133	1	157	883
	Grudzień	1075	143	4	183	932

2. PRZYCZYNY I SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH.

Przyczyny ogólne wg rodzaju winy

Ogólne przyczyny zdarzeń drogowych	WYPADKI			wzrost/ spadek	ZABICI			wzrost/ spadek	RANNI			wzrost/ spadek	KOLIZJE			wzrost/ spadek
	2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017	
Współuczestników ruchu	1	4	0	-100,00	0	1	0	-100,00	2	7	0	-100,00	6	7	13	85,71
z innych przyczyn	97	69	105	52,17	1	2	3	50,00	109	77	121	57,14	542	756	1481	95,90
z winy kierującego	1491	1536	1404	-8,59	17	9	16	77,78	1805	1952	1785	-8,56	7879	8641	8391	-2,89
z winy pieszego	126	107	104	-2,80	1	5	3	-40,00	130	106	103	-2,83	38	48	46	-4,17
OGÓŁEM	1715	1716	1613	-6,00	19	17	22	29,41	2046	2142	2009	-6,21	8465	9452	9435	-0,18

87 % wszystkich wypadków spowodowali kierujący pojazdami, których nieprawidłowe zachowanie skutkowało obrażeniami ciała 1785 osób oraz śmiercią 16 osób.

Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego	WYPADKI			wzrost/spadek	ZABICI			wzrost/spadek	RANNI			wzrost/spadek	KOLIZJE			wzrost/spadek
	2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017	
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	566	512	489	-4,5	7	0	3	#####	720	688	645	-6,3	1727	1623	1647	1,5
Niedostosowanie prędkości do warunków jazdy	318	358	365	2,0	0	1	7	600,00	395	486	481	-1,0	2231	2495	2231	-10,6
niezachowanie odległości między pojazdami	45	36	41	13,9	0	0	0	#####	48	45	51	13,3	432	486	610	25,5
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu ¹	278	265	200	-24,5	8	6	3	-50,00	286	268	206	-23,1	60	59	40	-32,2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej ²	50	62	69	11,3	1	1	0	-100,00	66	98	97	-1,0	138	186	147	-21,0
Pozostałe	234	303	240	-20,8	1	1	3	200,00	290	367	305	-16,9	3291	3792	3716	-2,0
OGÓŁEM	1491	1536	1404	-8,6	17	9	16	77,8	1805	1952	1785	-8,6	7879	8641	8391	-2,9

1- do 11.2015 suma przyczyn nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych i nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu **plus** zmiana od 11.2015 na suma nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną, wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych, omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych, nieustąpienie pieszemu w innych okolicznościach

2- do 11.2015 wjazd przy czerwonym świetle zmiana od 11.2015 niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej

Nie zmieniają się główne przyczyny błędów popełnianych przez kierujących pojazdami. W dalszym ciągu są to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu,

Wymienione powyżej przyczyny generują łącznie 75 % spośród wszystkich wypadków zawinionych przez kierujących oraz 81 % ofiar śmiertelnych.

Należy jednak zwrócić uwagę, że w 2017 roku liczba wypadków spowodowana przez nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu była **mniejsza** niż w roku 2016.

Zdecydowanie największy wpływ na liczbę śmiertelnych ofiar wypadków drogowych ma **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu**.

Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez pieszych.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy pieszego	WYPADKI			wzrost / spadek	ZABICI			wzrost/ spadek	RANNI			wzrost / spadek	KOLIZJE			wzrost/ spadek
	2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017	
Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu,	18	11	11	0,0	1	0	0	#####	17	13	11	-15,4	3	4	2	-50,0
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	64	44	40	-9,1	0	4	1	-75,0	66	40	40	0,0	19	12	14	16,7
Przekroczenie jezdnic w miejscu niedozwolonym	16	18	14	-22,2	0	0	1	#####	17	18	13	-27,8	5	11	8	-27,3
Stanie na jezdni, leżenie	0	1	2	100,0	0	0	0	#####	0	1	2	100,0	0	0	1	#####
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	24	30	26	-13,3	0	1	1	0,0	25	31	25	-19,4	11	14	8	-42,9
Pozostałe	4	3	11	266,7	0	0	0	#####	5	3	12	300,0	0	7	13	85,7
OGÓŁEM	126	107	104	-2,8	1	5	3	-40,0	130	106	103	-2,8	38	48	46	-4,2

Liczba ofiar śmiertelnych wypadków z winy pieszych **zmniejszyła się** w porównaniu do roku 2016 o 40 % a liczba takich wypadków **spadła** o 3 %.

Ogólne zagrożenie z winy pieszych **spadło** w stosunku do 2016.

Do głównych przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych możemy zaliczyć:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.

Pomimo spadku zagrożenia z winy pieszych należy nadal dążyć do ograniczenia liczby wypadków drogowych powodowanych przez pieszych.

Wiek sprawców zdarzeń drogowych

2015	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
07 - 14	14	6	0	6	8
15 - 17	11	2	0	2	9
18 - 24	1236	221	6	277	1015
25 - 39	2941	454	9	556	2487
40 - 59	2690	459	2	566	2231
60 plus	1479	247	0	286	1232
b/d	999	102	0	112	897

2016	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
07 - 14	6	3	0	3	3

15 - 17	16	8	0	8	8
18 - 24	1471	222	1	306	1249
25 - 39	3219	535	5	697	2684
40 - 59	2856	444	1	543	2412
60 plus	1713	238	2	299	1475
b/d	896	86	0	96	810

2017	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidji
- 06	1	1	0	1	0
07 - 14	9	6	0	6	3
15 - 17	16	9	0	11	7
18 - 24	1533	249	4	340	1284
25 - 39	3151	472	5	610	2679
40 - 59	2759	379	5	476	2380
60 plus	1651	233	2	282	1418
b/d	675	55	0	59	620

Głównymi sprawcami wypadków drogowych są osoby w przedziale wiekowym 25-39 i 40-59 lat. Osoby te również zdecydowanie dominują w grupie ofiar tych zdarzeń. Faktem jest również to, że w tych grupach wiekowych liczba osób zabitych **zwiększyła się** w stosunku do roku 2016. Kolejnym przedziałem wiekowym sprawców wypadków drogowych jest grupa osób w wieku 18 -24 lat. Jednak należy zaznaczyć, iż przy określonej ilości spowodowanych wypadków, to liczba śmiertelnych ofiar w tym przedziale wiekowym była **większa** niż w roku 2016.

Na uwagę zasługuje fakt, że miniony rok był rokiem, w którym odnotowano **mniejszą** ilość wypadków drogowych spowodowanych przez dzieci i młodzież w wieku od 7 do 17 roku życia

3. ZDARZENIA SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UCZESYTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO

Zagrożenie ze strony nietrzeźwych kierujących i pieszych na drogach Łodzi **zmniejszyło się** w porównaniu z rokiem 2016 o 10 %. W wyniku tych zdarzeń zginęły 4 osoby, a 78 zostało rannych. Liczba wypadków powodowanych przez nietrzeźwych kierujących i pieszych w 2017 roku stanowi 3,8 % ogółu, natomiast liczba ofiar śmiertelnych tych wypadków to 18 % ogółu.

Szczegółowe dane dot. przedmiotowego zagrożenia przedstawiają poniższe tabele.

	2015			
Wina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	22	0	22	110
z winy pieszego	24	0	24	4
Podsumowanie całkowite	46	0	46	114

	2016			
Wina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	46	2	59	179
z winy pieszego	18	2	16	7
Podsumowanie całkowite	64	4	75	186

	2017			
Wina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	44	4	60	155
z winy pieszego	18	0	18	7
Podsumowanie całkowite	62	4	78	162

4. „NIECHRONIENI”

Zagrożenie „niechronionych” uczestników ruchu drogowego w skali całego roku potęguje coraz większe natężenie ruchu pieszo-rowerowego jak i pojazdów samochodowych przy ciągle niewystarczającej ilości dróg dla pieszych i rowerzystów.

Odnotowano **spadek** ilości ofiar śmiertelnych wśród „niechronionych” uczestników ruchu drogowego o 36 % w porównaniu do 2016 roku.

Jednocześnie liczba pieszych – ofiar wypadków drogowych **spadła** o 9%.

Dlatego też zachodzi potrzeba kontynuowania działań pn. „piesi” oraz „rowerzyści”, których celem jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa tych grup uczestników ruchu drogowego.

Opisywany stan rzeczy przedstawiają poniższe tabele.

	2015	
Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	35
Piesi	10	466

Rowerzyści	2	292
Podsumowanie całkowite	12	793

	2016	
Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	43
Piesi	13	407
Rowerzyści	1	280
Podsumowanie całkowite	14	730

	2017	
Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	33
Piesi	7	375
Rowerzyści	2	256
Podsumowanie całkowite	9	664

5.OKOLICZNOŚCI SPRZYJAJĄCE WYPADKOM DROGOWYM.

Okoliczności, które sprzyjają powstawaniu wypadków drogowych należy upatrywać między innymi w zachowaniach poszczególnych grup uczestników ruchu drogowego.

Duży wpływ mają na nie pory roku. Każda z pór roku miała bezpośredni wpływ na rodzaj ofiar wypadków występujący szczególnie tylko dla tej pory, np.: warunki atmosferyczne, ograniczenia psychofizyczne, stan nawierzchni, widoczność, zwiększenie liczby poruszających się pojazdów, nasilenie ruchu pieszych itp.

Poniższe tabele przedstawiają kształtowanie się liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w kolejnych miesiącach trzech ostatnich lat.

		2015	Liczba Zabitych	Procent Zabitych
Ogółem			19	100%
	Styczeń		1	5%
	Luty		1	5%
	Marzec		1	5%
	Kwiecień		1	5%
	Maj		4	21%
	Czerwiec		4	21%
	Lipiec		1	5%
	Sierpień		3	16%
	Wrzesień		1	5%
	Październik		0	0%
	Listopad		1	5%

	Grudzień	1	5%
--	----------	---	----

2016		Liczba Zabitych	Procent Zabitych
Ogółem		17	100%
	Styczeń	1	6%
	Luty	3	18%
	Marzec	0	0%
	Kwiecień	2	12%
	Maj	1	6%
	Czerwiec	0	0%
	Lipiec	1	6%
	Sierpień	2	12%
	Wrzesień	0	0%
	Październik	0	0%
	Listopad	3	18%
	Grudzień	4	24%

2017		Liczba Zabitych	Procent Zabitych
Ogółem		22	100%
	Styczeń	0	0%
	Luty	1	5%
	Marzec	1	5%
	Kwiecień	3	14%
	Maj	2	9%
	Czerwiec	5	23%
	Lipiec	2	9%
	Sierpień	0	0%
	Wrzesień	1	5%
	Październik	2	9%
	Listopad	1	5%
	Grudzień	4	18%

6. OFIARY ZDARZEŃ DROGOWYCH WŚRÓD UŻYTKOWNIKÓW DRÓG.

Największą grupę wśród ofiar wypadków drogowych w 2017 roku, stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 55 %, kolejną byli piesi – 19 %. W porównaniu do roku poprzedniego w pierwszym przypadku odnotowano **ten sam poziom** a w drugim **spadek** o 9 %.

Wśród ofiar śmiertelnych najbardziej zagrożeni okazali się użytkownicy samochodów osobowych – 59 %, piesi – 32 %, w dalszej kolejności rowerzyści – 9 %, Powyższe winno być wykorzystywane w planowaniu służby jak i odpowiednim zadaniowaniu policjantów w celu zminimalizowania zagrożenia związanego z tą grupą użytkowników dróg.

Nie można też zapomnieć o „niechronionych” uczestnikach ruchu drogowego, którzy łącznie stanowią ponad 41 % wszystkich ofiar śmiertelnych.

Dokładne dane przedstawiają tabele zamieszczone poniżej.

	2015
--	------

Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	35
Piesi	10	466
Pojazd nieustalony	0	1
Rowerzyści	2	292
Użytkownicy autobusów	1	131
Użytkownicy innych pojazdów	0	2
Użytkownicy motocykli	1	73
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	6
Użytkownicy samochodów osobowych	5	1012
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	28
Podsumowanie całkowite	19	2046

	2016	
Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	43
Piesi	13	407
Pojazd nieustalony	0	5
Rowerzyści	1	280
Użytkownicy autobusów	0	155
Użytkownicy czterokołowców	0	1
Użytkownicy motocykli	0	61
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	20
Użytkownicy samochodów osobowych	3	1124
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	46
Podsumowanie całkowite	17	2142

	2017	
Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	33
Piesi	7	375
Pojazd nieustalony	0	3
Rowerzyści	2	256
Użytkownicy autobusów	0	91
Użytkownicy ciągników	0	1
Użytkownicy innych pojazdów	0	1
Użytkownicy motocykli	0	68
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	18
Użytkownicy samochodów osobowych	13	1114
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	49
Podsumowanie całkowite	22	2009

7. CZAS WYSTĘPOWANIA, RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH Z OFIARAMI ŚMIERTELNYMI ORAZ UWAGI DOTYCZĄCE TYCH WYPADKÓW

Najbardziej zagrożonym okresem doby, w którym odnotowano największą liczbę wypadków z zabitymi jest czas między godzinami 22: 00, a 06:00. W tym przedziale było 9 ofiar śmiertelnych, co stanowi 41 % całości. Liczba ofiar w pozostałych zmianach tj. porannej i popołudniowej wyniosła odpowiednio 7 i 6. Dokładne dane zawierają kolejne tabele. Powyższe powinno być brane pod uwagę w trakcie planowania służby.

2015	Liczba Zabitych	Procent Zabitych	2016	Liczba Zabitych	Procent Zabitych	2017	Liczba Zabitych	Procent Zabitych
	19	100%		17	100%		22	100%
06-14	7	37%	06-14	4	24%	06-14	7	32%
14-22	9	47%	14-22	10	59%	14-22	6	27%
22-06	3	16%	22-06	3	18%	22-06	9	41%

Rodzaje wypadków z skutkiem śmiertelnym

2015	
Informacja dodatkowa	Liczba zabitych
Inne	0
Najechnanie na barierę ochronną	0
Najechnanie na drzewo	0
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	0
Najechnanie na pieszego	10
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	0
Najechnanie na słup, znak	0
Najechnanie na zaporę kolejową	0
Najechnanie na zwierzę	0
Wypadek z pasażerem	0
Wywrócenie się pojazdu	0
Zderzenie pojazdów boczne	8
Zderzenie pojazdów czołowe	0
Zderzenie pojazdów tylne	1
Podsumowanie całkowite	19

2016	
Informacja dodatkowa	Liczba zabitych
Inne	0
Najechnanie na barierę ochronną	0
Najechnanie na drzewo	0
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	0
Najechnanie na pieszego	13
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	0
Najechnanie na słup, znak	1
Najechnanie na zaporę kolejową	0
Najechnanie na zwierzę	0
Wypadek z pasażerem	0
Wywrócenie się pojazdu	0
Zderzenie pojazdów boczne	2
Zderzenie pojazdów czołowe	1
Zderzenie pojazdów tylne	0
Podsumowanie całkowite	17

2017	
Informacja dodatkowa	Liczba zabitych
Inne	0
Najeżdżenie na barierę ochronną	0
Najeżdżenie na drzewo	2
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0
Najeżdżenie na pieszego	7
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	0
Najeżdżenie na słup, znak	5
Najeżdżenie na zaporę kolejową	0
Najeżdżenie na zwierzę	0
Wypadek z pasażerem	0
Wywrócenie się pojazdu	0
Zderzenie pojazdów boczne	6
Zderzenie pojazdów czołowe	1
Zderzenie pojazdów tylne	1
Podsumowanie całkowite	22

Najczęściej powodem wypadku, w którym notowano ofiarę śmiertelną było:

- **najeżdżenie na pieszego** – 32 %,
- **zderzenie pojazdów boczne** -27 %.

Uwagi ogólne:

Analizując wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym za rok 2017 można wyciągnąć następujące wnioski:

- do największej liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym doszło w obszarze „Niechronionych”
- brak powtarzalności miejsca, tzn. każdy wypadek wydarzył się w innym miejscu.

8. MIEJSCA NAJBARDZIEJ ZAGROŻONE WYPADKAMI DROGOWYMI

Najwięcej wypadków drogowych w 2017 występuje na głównych ciągach komunikacyjnych Łodzi, dane te powinny być jednym z głównych kryteriów opracowywania dyslokacji służby ze szczególnym zwróceniem uwagi na nasyceniu patrolami realizującymi zadania prewencyjne w zakresie kontroli i nadzoru nad ruchem drogowym.

Tendencje przedstawiają poniższe tabele.

2015	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
[AL. WŁÓKNIARZY] X [AL. BANDURSKIEGO]	16	0	27	44
[PUSZKINA] X [PRZYBYSZEWSKIEGO]	15	3	19	35
[AL. WŁÓKNIARZY] X [AL. SIKORSKIEGO]	10	0	10	32
[AL. WŁÓKNIARZY] X [LUTOMIERSKA]	9	0	10	22
[DĄBROWSKIEGO] X [LODOWA]	8	0	13	14
[POMORSKA] X [EDWARDA]	8	0	11	19
[RADWAŃSKA] X [WÓLCZAŃSKA]	8	0	12	10
[AL. JANA PAWŁA II] X [OBYWATELSKA]	7	0	9	22
[BIEGAŃSKIEGO] X [ZGIERSKA]	7	0	7	12
[KOPCIŃSKIEGO] X [NARUTOWICZA]	7	1	6	34
[LUTOMIERSKA] X [ZACHODNIA]	7	0	8	10
[PADEREWSKIEGO] X [PABIANICKA]	7	0	7	85
[STRUGA] X [AL. KOŚCIUSZKI]	7	0	7	17
[STRYKOWSKA] X [WOJSKA POLSKIEGO]	7	0	8	43
[AL. KOŚCIUSZKI] X [ZAMENHOFA]	6	0	11	12
[AL. ŚMIGŁEGO RYDZA] X [PRZYBYSZEWSKIEGO]	6	0	7	16
[AL. WŁÓKNIARZY] X [LIMANOWSKIEGO]	6	0	6	31
[AL. WŁÓKNIARZY] X [POJEZIERSKA]	6	0	8	20
[AL. ŚMIGŁEGO RYDZA] X [MILIONOWA]	5	0	5	17
[AL. WŁÓKNIARZY] X [11 LISTOPADA]	5	0	7	20

2016	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
[AL. MICKIEWICZA] X [ŻEROMSKIEGO]	15	0	23	45
[AL. WŁÓKNIARZY] X [LUTOMIERSKA]	10	0	11	20
[AL. ŚMIGŁEGO RYDZA] X [PRZYBYSZEWSKIEGO]	8	0	8	17
[AL. WŁÓKNIARZY] X [AL. BANDURSKIEGO]	8	0	11	90
[AL. WŁÓKNIARZY] X [DREWNOWSKA]	8	0	8	36
[TATRZAŃSKA] X [PRZYBYSZEWSKIEGO]	8	0	10	13
[AL. JANA PAWŁA II] X [OBYWATELSKA]	7	0	13	29
[DĄBROWSKIEGO] X [LODOWA]	7	0	9	12
[PUSZKINA] X [PRZYBYSZEWSKIEGO]	7	0	34	15
[STRUGA] X [AL. KOŚCIUSZKI]	7	0	8	16
[AL. PIŁSUDSKIEGO] X [SIENKIEWICZA]	6	0	6	26
[AL. WŁÓKNIARZY] X [SREBRZYŃSKA]	6	0	6	21
[ROKICIŃSKA] X [PUSZKINA]	6	0	7	20
[AL. JANA PAWŁA II] X [PABIANICKA]	5	0	9	19
[AL. JANA PAWŁA II] X [WRÓBLEWSKIEGO]	5	0	5	30
[AL. KOŚCIUSZKI] X [AL. MICKIEWICZA]	5	0	8	20
[AL. WŁÓKNIARZY] X [11 LISTOPADA]	5	0	7	17
[AL. WŁÓKNIARZY] X [AL. SIKORSKIEGO]	5	0	5	41
[AL. WŁÓKNIARZY] X [LIMANOWSKIEGO]	5	0	8	35
[AL. WŁÓKNIARZY] X [POJEZIERSKA]	5	0	5	15

2017	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
[AL. WŁÓKNIARZY] X [AL. BANDURSKIEGO]	12	0	16	67

[AL. WŁÓKNIARZY] X [LUTOMIERSKA]	10	0	11	16
[ROKICIŃSKA] X [PUSZKINA]	9	0	15	11
[BRONIEWSKIEGO] X [KILIŃSKIEGO]	8	0	8	27
[AL. KOŚCIUSZKI] X [AL. MICKIEWICZA]	7	0	12	18
[LIMANOWSKIEGO] X [AL. WŁÓKNIARZY]	7	0	7	51
[NAWROT] X [SIENKIEWICZA]	7	0	8	9
[ZACHODNIA] X [LIMANOWSKIEGO]	7	0	10	20
[AL. MICKIEWICZA] X [ŻEROMSKIEGO]	6	0	8	42
[AL. PIŁSUDSKIEGO] X [NICIARNIANA]	6	1	5	22
[AL. ŚMIGŁEGO RYDZA] X [AL. PIŁSUDSKIEGO]	6	0	6	54
[AL. ŚMIGŁEGO RYDZA] X [TYMIENIECKIEGO]	6	0	8	10
[AL. WYSZYŃSKIEGO] X [AL. BANDURSKIEGO]	6	0	7	28
[KILIŃSKIEGO] X [AL. PIŁSUDSKIEGO]	6	0	8	18
[STRYKOWSKA] X [WOJSKA POLSKIEGO]	6	0	6	66
[AL. BARTOSZEWSKIEGO] X [RZGOWSKA]	5	0	7	23
[AL. WŁÓKNIARZY] X [11 LISTOPADA]	5	0	7	18
[OGRODOWA] X [ZACHODNIA]	5	0	7	14
[PADEREWSKIEGO] X [PABIANICKA]	5	0	6	65
[ROKICIŃSKA] X [AL. HETMAŃSKA]	5	0	8	14

Działalność Policji na rzecz poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Funkcjonariusze WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KMP W ŁODZI zadania w zakresie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego realizowali w następujący sposób:

I. bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego („prędkość”, „pasy”, „alkohol i narkotyki”),

1. Działania pod nazwą „**Prędkość**” przeprowadzono w 2017 r. 38 razy. W działaniach tych uczestniczyło łącznie 1.882 policjantów ruchu drogowego, którzy skontrolowali 4.868 pojazdów, ujawnili 1.298 przekroczeń prędkości i w związku z tym nałożyli 1.237 mandatów karnych.

Łączny czas pracy z wykorzystaniem ręcznych mierników prędkości oraz wideorejestratorów

w ww. działaniach wyniósł 1.603 godziny. Podczas tych działań zatrzymano 14 praw jazdy, co miało związek z przekroczeniem dopuszczalnej prędkości jazdy.

Ponadto będące na stanie WRD KMP w Łodzi pojazdy służbowe z wideorejestratorami wykorzystywane były w codziennej służbie do patrolowania najbardziej niebezpiecznych odcinków dróg ustalanych w oparciu o aktualną analizę stanu bezpieczeństwa. Przy wykorzystaniu ww. sprzętu ujawniono w sumie 9091 wykroczeń. W stosunku do sprawców tych wykroczeń wystawiono 8.285 mandatów karnych na łączną kwotę 1.155.440 zł, sporządzono 522 wniosków o ukaranie do sądu, a w 284 przypadkach

zastosowano środek oddziaływania wychowawczego w postaci pouczenia. Efektywny czas pracy wideorejestratorów w pojazdach służbowych wyniósł łącznie 17.335 godzin.

Od dnia 18 maja 2015 r. obowiązują przepisy (art. 102 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami) na podstawie, których za przekroczenie dopuszczalnej prędkości o ponad 50 km/h w obszarze zabudowanym zostanie zatrzymane prawo jazdy kierującemu. Na tej podstawie policjanci WRD KMP w Łodzi zatrzymali w ubiegłym roku 375 praw jazdy.

2. Jednym ze stałych zadań służbowych policjantów ruchu drogowego jest reagowanie na naruszenia obowiązku używania pasów bezpieczeństwa. Mimo to 12-krotnie przeprowadzono wzmożone działania pod kryptonimem „**PASY**”. W trakcie tych działań oraz w ramach realizacji codziennych zadań służbowych ujawniono 4.624 przypadki naruszenia przepisów o używaniu pasów bezpieczeństwa przez kierujących pojazdami i dorosłych pasażerów.
3. W związku z utrzymującym się wysokim wskaźnikiem przestępstw i wykroczeń związanych z kierowaniem pojazdami przez osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu przeprowadzono:
 - 38 – krotnie działania pod kryptonimem „**Trzeźwość**”; w działaniach uczestniczyło łącznie 816 policjantów ruchu drogowego; podczas działań skontrolowano stan trzeźwości 19.813 kierujących; ujawniono 14 wykroczeń z art. 87 § 1 kw, 23 wykroczenia z art. 87 § 1a kw oraz 36 przestępstwa z art. 178a § 1 kk; ponadto zatrzymano 36 dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami,
 - 6 – krotnie działania pn. „**Alkohol i narkotyki**”; w działaniach uczestniczyło łącznie 421 policjantów ruchu drogowego; podczas działań skontrolowano stan trzeźwości 12.596 kierujących; ujawniono 21 wykroczeń z art. 87 § 1 kw, 19 przestępstw z 178a § 1 kk i zatrzymano 27 dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami,
 - 302 – krotnie działania pod kryptonimem „**Trzeźwy poranek**”; uczestniczyło w nich łącznie 4.295 policjantów ruchu drogowego; skontrolowano trzeźwość 134.738 kierujących; ujawniono 105 wykroczeń z art. 87 § 1 kw, 22 wykroczenia z art. 87 § 1a kw, 84 wykroczenia z art. 87 § 2 kw, 219 przestępstw z art. 178a § 1 kk i zatrzymano 226 dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami.

Podczas ww. działań, a także poza tymi działaniami – w czasie codziennej służby, policjanci WRD KMP w Łodzi ogólnie ujawnili **1.127** osób kierujących pojazdami w stanie po użyciu alkoholu albo w stanie nietrzeźwości, które: w **585 przypadkach** popełniły przestępstwo z **art. 178a § 1 kk**, w **215 przypadkach** popełniły wykroczenie z art. **87 § 1 kw**, w **242 przypadkach** popełniły wykroczenie z **art. 87 § 1a kw**, a w **106 przypadkach** dopuścili się wykroczenia

z art. 87 § 2 kw. W związku z popełnieniem ww. przestępstw i wykroczeń zatrzymanych zostało 603 prawa jazdy.

II. zjawiska nielegalnych wyścigów ulicznych,

W 2017 r. 4 krotnie przeprowadzone zostały działania pod kryptonimem „Nielegalne wyścigi uliczne”. W działaniach brali udział policjanci WRD KMP w Łodzi. W czasie tych działań oraz w codziennej służbie (w wyniku reakcji na przyjmowane zgłoszenia) skontrolowano 69 kierujących i ujawniono 40 wykroczeń w ruchu drogowym. Za popełnione wykroczenia nałożono 39 mandatów karnych na kwotę 6080 zł.

W świetle uzyskanych wyników w ubiegłym roku można stwierdzić, że omawiane zjawisko stało się marginalne a do jego wyeliminowania bezsprzecznie przyczyniły się wzmożone działania podejmowane przez WRD KMP prowadzone w latach ubiegłych.

Dla porównania:

- w roku 2015 skontrolowano 611 kierujących i ujawniono 415 wykroczeń w ruchu drogowym. Za popełnione wykroczenia nałożono 393 mandaty karne na kwotę 63.300 zł, zastosowano 17 pouczeń i sporządzono 8 wniosków o ukaranie do sądów. Poza tym zatrzymano 41 dowodów rejestracyjnych od pojazdów i 22 prawa jazdy.

- w roku 2016 skontrolowano 592 kierujących i ujawniono 297 wykroczeń w ruchu drogowym. Za popełnione wykroczenia nałożono 277 mandatów karnych na kwotę 49.050 zł, zastosowano 14 pouczeń i sporządzono 6 wniosków o ukaranie do sądów. Poza tym zatrzymano 22 dowody rejestracyjnych od pojazdów i 21 praw jazdy.

Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że prowadzone działania przez policję w omawianym zakresie skutecznie zlikwidowały zapędy młodych kierowców do nielegalnych wyścigów i pokazów ekstremalnej jazdy. Nie mniej jednak zjawisko nielegalnych wyścigów ulicznych nadal będzie monitorowane i będzie znajdowało się pod stałym nadzorem a w przypadku uzyskania jakiegokolwiek informacji o organizacji „nielegalnej imprezy” niezwłocznie podjęte zostaną właściwe przedsięwzięcia.

III. bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego,

W celu zwiększenia ochrony najbardziej zagrożonym uczestnikom ruchu drogowego (piesi, rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści) przeprowadzono 49-krotnie wzmożone działania pod nazwą „**Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego**”, w których uczestniczyli także funkcjonariusze Straży Miejskiej w Łodzi.. Podczas działań i poza nimi (w ramach zadań stałych) policjanci ujawnili łącznie 7.117 wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami samochodowymi wobec pieszych oraz 5.188 wykroczeń popełnionych przez pieszych. Ponadto ze względu na dość dużą liczbę zdarzeń z udziałem rowerzystów przeprowadzono 6-krotnie działania „**Rowery**” ukierunkowane na ujawnianie naruszeń przepisów prawa przez rowerzystów oraz przez kierujących pojazdami samochodowymi w stosunku do rowerzystów. Dane o środkach represji zastosowanych za tego rodzaju naruszenia nie są oddzielnie podawane w formularzach statystycznych. W okresie od kwietnia do listopada policjanci WRD KMP w Łodzi

przewodzą również kontrole motocyklistów. Skontrolowali w sumie 384 kierujących motocyklami, z których dwóch znajdowało się pod wpływem alkoholu. Wskutek ujawnionych wykroczeń na 138 sprawców nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 17.300 zł. 18 kierujących pouczyli, a wobec dwóch skierowali wnioski o ukaranie do sądu. Ponadto zatrzymali 2 prawa jazdy i 7 dowodów rejestracyjnych.

IV. inne (podejmowane wobec taksówkarzy, kierujących busami, ciężarówkami itp.),

1. Celem zapewnienia zgodnego z przepisami przewozu osób i rzeczy przeprowadzono 5-krotnie wzmożone działania pod kryptonimem „**TRUCK & BUS**”. W działaniach uczestniczyło łącznie 455 policjantów ruchu drogowego. Kontroli poddanych zostało 974 pojazdy, w tym 76 minibusów i autobusów. Ujawniono 8 kierujących będących pod wpływem alkoholu, 119 przypadków przekroczenia limitu prędkości, a także szereg innych naruszeń prawa. W konsekwencji wobec sprawców wykroczeń sporządzono 54 wnioski o ukaranie do sądów, nałożono 757 mandatów karnych, zatrzymano 113 dowodów rejestracyjnych od pojazdów, przy czym w 17 przypadkach pojazdy nie zostały dopuszczone do dalszej jazdy.
2. Jedenaście razy przeprowadzone zostały działania pod kryptonimem „**WAGA**” zmierzające do wyeliminowania z ruchu przeciążonych samochodów ciężarowych. Podczas działań dokonano 214 kontroli, zatrzymano 8 dowodów rejestracyjnych, nałożono 181 mandatów karnych na kwotę 39.350 zł.
3. Przy wsparciu Oddziału Prewencji Policji w Łodzi przeprowadzono 18 – krotnie działania przy użyciu **Ruchomego Stanowiska Dowodzenia** (samochód ciężarowy wyposażony w sprzęt do rejestracji obrazu i dźwięku). Dzięki wykorzystaniu specjalistycznego sprzętu możliwe jest nagrywanie naruszeń przepisów ruchu drogowego przez jego uczestników np. niestosowania się do znaków i sygnałów drogowych. W trakcie działań ujawniono w sumie 592 wykroczenia, za które nałożono 561 mandatów karnych na kwotę 105.200. Sporządzono też 14 wniosków o ukaranie, a 17 kierujących pouczone.
4. Wspólnie z funkcjonariuszami Straży Miejskiej w Łodzi przeprowadzono 28 – krotnie działania pod kryptonimem „**PARKOWANIE**”. W trakcie działań ujawniono w sumie 186 wykroczeń, za które nałożono 61 mandatów karnych, sporządzono 72 wnioski o ukaranie, a 25 kierujących pouczone.

V. bezpieczeństwa w reprezentacyjnej części ulicy Piotrkowskiej,

w 2017 roku nie prowadzono działań w tym rejonie miasta z uwagi na znaczącą poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym nie mniej jednak z uwagi na bieżące monitorowanie bieżącej sytuacji podejmowano działania w zakresie nieprawidłowego parkowania również w okolicy ulicy Piotrkowskiej a osiągnięte wyniki zawarte są w rozliczeniu pkt IV ppkt 4.

VI. inne informacje, które mogą zostać zamieszczone w sprawozdaniu rocznym (np. udział w posiedzeniach Zespołów ds. Bezpieczeństwa Ruchu, działalność Ogniw APRD i ROS, wskaźnik procentowy udziału w służbie patrolowej, stosunek liczby policjantów pełniących służbę na drogach do ogólnej liczby policjantów, wprowadzanie danych do KSIP i SEWiK, służba patrolowa, itp.).

1. Policjanci Referatu Organizacji Służby uczestniczyli:

- 42-krotnie w posiedzeniach Zespołów Koordynacyjnych ds. Bezpieczeństwa Ruchu i Robót Drogowych przy ZDiT w Łodzi,
- 9 razy w posiedzeniach Komisji ds. Wyznaczania Przystanków Komunikacji Miejskiej
- 104 razy w odbiorach czasowej lub docelowej organizacji ruchu,
- 4-krotnie w Komisji ds. Oznakowania i Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowych oraz przeglądach tras linii komunikacji miejskiej na terenie miasta.,
- 9 krotnie w doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi.

Ponadto policjanci Referatu Organizacji Służby wyznaczeni Decyzją Komendanta Miejskiego

w Łodzi dokonali uzgodnień i zaopiniowali 1020 projektów czasowych lub docelowych organizacji ruchu oraz 38-krotnie kierowali wystąpienia do zarządców dróg o poprawę lub zmianę istniejącej organizacji ruchu lub oznakowania. Policjanci Referatu Organizacji Służby łącznie udzieli 279 pisemnych odpowiedzi obywatelom i instytucjom na zapytania oraz wnioski dotyczące zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także konsekwencji ich łamania.

W ramach realizacji postanowień Zarządzenia nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22.10.2015 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policje statystyki zdarzeń drogowych do programu SEWiK wprowadzono 11.538 informacji o wypadkach i kolizjach drogowych. Na bieżąco przekazywano uprawnionym osobom i instytucjom informacje o wpisach w „ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego” – ogółem udzielono 492 informacje, z tego 298 w formie pisemnych zaświadczeń. Dodatkowo na podstawie raportów typu iBot generowanych przez KWP w Łodzi dokonano weryfikacji 2.752 rekordów w KSIP i SEWiK.

Policjanci Referatu Organizacji Służby upoważnieni do kontaktów z mediami we współpracy z Zespołem Pasowym KWP w Łodzi podczas programów cyklicznych i doraźnych nagłaśniali problematykę zagrożeń wynikających z nieprzestrzegania dozwolonej prędkości jazdy, kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu, z nieprzestrzegania przepisów o obowiązku używania pasów bezpieczeństwa lub innych urządzeń zabezpieczających, z nieprzestrzegania przepisów przez niechronionych uczestników ruchu oraz z nieprzestrzegania przez kierujących przepisów określających zachowanie w rejonie wyznaczonych przejść dla pieszych. Omawiane były przy tym

skutki wypadków i kolizji występujących z ww. przyczyn. Łącznie wskazani funkcjonariusze udzielili 721 wypowiedzi w środkach masowego przekazu. Oprócz tego przeprowadzili oni w łódzkich placówkach oświaty 162 pogadanki, w których uczestniczyło ok. 4.860 dzieci i młodzieży. Przeprowadzili również 168 zajęć praktycznych, w których udział wzięło około 5.040 dzieci i młodzieży.

2. Policjanci „ogniw APRD” w omawianym okresie przeprowadzili czynności związane z obsługą 5.454 zdarzeń drogowych, w tym 1.504 wypadków drogowych. Dodatkowo w 143 przypadkach wykonali czynności zlecone w ramach pomocy prawnej na rzecz innych jednostek Policji, prokuratur i sądów.

W 2017 roku do Referatu Obsługi Zdarzeń Drogowych wpłynęło 20.151 zapytań z firm ubezpieczeniowych, na które na bieżąco udzielono odpowiedzi.

3. Policjanci Zespołu I WRD KMP w Łodzi, realizując zadania związane z kontrolą transportu drogowego, dokonali w omawianym okresie 3014 kontroli pojazdów ciężarowych, zespołów pojazdów i autobusów. Nałożyli 2192 mandaty karne na łączną kwotę 428 090 zł oraz skierowali 27 wniosków o ukaranie do sądów. Wskazani funkcjonariusze skontrolowali w ub. roku łącznie 11 146 dni pracy kierowców wykonujących transport drogowy. Podczas pełnienia służby na wyznaczonym punkcie kontroli autobusów, a także w miejscach zbiórek podanych w zgłoszeniach, policjanci Zespołu I przeprowadzili 564 kontrole autokarów, a w stosunku do kierowców tych autokarów zastosowali środki przewidziane prawem, w tym m. in. nałożyli 160 mandatów karnych na kwotę 24 300 zł.
4. W 2017 roku procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących służbę bezpośrednio na drodze wyniósł 50,8 %.

W omawianym okresie policjanci WRD KMP w Łodzi zrealizowali 313 różnego rodzaju zabezpieczeń, pilotaży i innych podobnych zadań specjalnych, wykonali czynności

do 11.540 zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie miasta, a ze względu na przebudowę dróg

i wynikające z tego utrudnienia podejmowali ręczną regulację ruchem na skrzyżowaniach. Na czynności te poświęcono odpowiednio: 30.732 godzin na zabezpieczenia imprez/pilotaże/inne zadania specjalne (12% ogólnego czasu służby), 90.538 godzin na obsługę zdarzeń drogowych (37 % ogólnego czasu służby) i 926 godzin na ręczną regulację ruchu (0,37 % ogólnego czasu służby).

W związku z powyższym czas poświęcony na kontrolę i nadzór na drodze ograniczony został do 51.771 godzin (21% ogólnego czasu służby). Mimo tego policjanci pełniący służbę patrolową na przestrzeni omawianego okresu ujawnili aż 52.034 wykroczenia w ruchu drogowym. W związku z tymi wykroczeniami sporządzili 6.761 wniosków o ukaranie do sądów, nałożyli 41.759 mandatów karnych na kwotę 6.535.580 zł i zastosowali 3.514 środków oddziaływania wychowawczego w postaci pouczenia. W tym samym okresie zatrzymali 4.979 dowodów rejestracyjnych oraz 1.193 dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami.

WNIOSKI

1. Czas i miejsce występowania zdarzeń drogowych, w tym zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym powinny być jednym z głównych kryteriów opracowywania dyslokacji służby i zadaniowania policjantów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na nasilenie zagrożenia w okresie **drugiej zmiany**. Najwięcej zdarzeń drogowych powstaje w przedziale czasowym między godziną **14 a 18**. W tych godzinach najwyższa też była liczba osób rannych.

Inaczej natomiast przedstawiała się liczba ofiar śmiertelnych, najwyższa występowała w godzinach przedpołudniowych pomiędzy godz. **9**, a **14** i wieczorowo-nocnych, między **18 a 6**.

Najwięcej wypadków było we **czwartki i piątki**. Przy czym należy nadmienić, że pod względem ilości ofiar śmiertelnych najniebezpieczniejsze były **poniedziałki, wtorki, czwartki i niedziele**.

W miesiącu **czerwcu** liczba wypadków była najwyższa. Natomiast największą liczbę ofiar śmiertelnych zanotowano w miesiącach **czerwiec i grudzień**

2. Podczas codziennej służby policjanci powinni zwracać szczególną uwagę na wykroczenia, które są głównymi przyczynami zdarzeń drogowych tj.:

a) popełniane przez kierujących:

- **nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu,**
- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,**
- **nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu,**

b) popełniane przez pieszych:

- **nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem,**
- **wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.**

Ponieważ jedną z głównych przyczyn wypadków jest prędkość, zasadnym wydaje się nasilenie ilość działań „**PRĘDKOŚĆ**”.

3. Liczba nietrzeźwych kierujących uczestniczących w zdarzeniach drogowych **zmniejszyło się, o 10 %**, dlatego należy **zachować** dotychczasową liczbę akcji i działań zmierzających do wyeliminowania jak największej liczby nietrzeźwych kierujących tj: „**TRZEŹWOŚĆ**”, „**TRZEŹWY PORANEK**” i „**TRZEŹWE CENTRUM**”

4. W związku ze **spadkiem** ilości ofiar śmiertelnych wśród „niechronionych” uczestników ruchu drogowego należy **zachować** dotychczasową liczbę działań w celu zmniejszenia ilości wypadków oraz liczby ofiar tj:

- „**NIECHRONIENI**” ukierunkowanych na ujawnianie wykroczeń w relacji kierujący – pieszy

- wzmóc nadzór w rejonie przejść dla pieszych.

- do działań zaangażować policjantów z innych jednostek i komórek organizacyjnych KMP w Łodzi, czy funkcjonariuszy Straży Miejskiej.

5. Z tabeli uwzględniającej miejsca najbardziej zagrożone wypadkami drogowymi, gdzie dochodzi do największej liczby wypadków wynika, że najbardziej zagrożone są skrzyżowania:

AL. WŁÓKNIARZY - AL. BANDURSKIEGO
AL. WŁÓKNIARZY - LUTOMIERSKA

ROKICIŃSKA - PUSZKINA
BRONIEWSKIEGO - KILIŃSKIEGO
AL. KOŚCIUSZKI - AL. MICKIEWICZA

- a) W związku z powyższym zasadnym jest dokonanie szczegółowej analizy przyczyn, czasu występowania zdarzeń oraz obszaru skrzyżowania, na którym zaistniały zdarzenia w celu szczegółowego zadaniowania policjantów w zakresie nadzoru nad tymi miejscami.
- b) Wykorzystanie jako wklejki do notatnika służbowego policjanta ruchu drogowego tabeli zawierającej dane nt. miejsc najbardziej zagrożonych wypadkami drogowymi w 2017 roku (tabela znajduje się na stronie 20 przedmiotowej analizy).

Dane aktualne na dzień 18.01.2018

Wykonano dnia 31.01.2018

Sporządził: asp.szt. Sławomir Wysocki

Sprawdził: podkom. Michał Szymajda