

Rd-531/2/19

ZATWIERDZAM

ANALIZA STANU  
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO  
NA TERENIE MIASTA ŁODZI  
W 2018 ROKU

I. Liczba zdarzeń drogowych

<b>Rok</b>	<b>Ogółem Zdarzeń Drogowych</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Ofiary</b>	<b>w tym zabici</b>	<b>Liczba zarejestrowanych pojazdów</b>	<b>Liczba mieszkańców</b>	<b>Kolizje</b>
<b>2016</b>	<b>11168</b>	<b>1716</b>	<b>2159</b>	<b>17</b>	<b>436654</b>	<b>696503</b>	<b>9452</b>
<b>2017</b>	<b>11555</b>	<b>1613</b>	<b>2031</b>	<b>22</b>	<b>452952</b>	<b>690442</b>	<b>9942</b>
<b>2018</b>	<b>11948</b>	<b>1570</b>	<b>1915</b>	<b>18</b>			<b>10378</b>
<b>Spadek % / wzrost %</b>	<b>3,40</b>	<b>-2,67</b>	<b>-5,71</b>	<b>-18,18</b>			<b>4,39</b>

Dane dotyczące liczby zarejestrowanych pojazdów i liczba mieszkańców za 2018 zostaną uzupełnione po uzyskanie w/w danych z GUS.

Poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie naszego miasta w roku 2018, porównując do roku 2017 był wyższy, ponieważ zmniejszyła się:

- liczba wypadków drogowych o 2,67 %;
- liczba rannych o 5,57 %
- liczba ofiar śmiertelnych wypadków o 18,18 %,

natomiast zwiększeniu uległa:

- liczba kolizji o 4,39%

Tendencje przedstawia poniższa tabela.

Miesiąc	Wypadki	Ranni	Zabici			Kolizje
			Ogółem	Na miejscu	Po czasie	
Styczeń - Grudzień 2016	1716	2142	17	10	7	9452
Styczeń - Grudzień 2017	1613	2009	22	14	8	9942
Styczeń- Grudzień 2018	1570	1897	18	14	4	10378
Spadek % / wzrost %	-2,67	-5,57	-18,18			4,39

## 1. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA ZDARZEŃ DROGOWYCH

### Czasookresy występowania zdarzeń drogowych i ich ofiar

2016		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11168	1716	17	2142	9452
	00 - 00.59	86	15	1	26	71
	01 - 01.59	58	9	0	16	49
	02 - 02.59	50	5	0	5	45
	03 - 03.59	33	7	0	9	26
	04 - 04.59	44	17	0	20	27
	05 - 05.59	115	28	0	38	87
	06 - 06.59	236	52	0	63	184
	07 - 07.59	516	83	0	94	433
	08 - 08.59	610	110	0	125	500
	09 - 09.59	593	87	0	101	506
	10 - 10.59	652	102	1	120	550
	11 - 11.59	669	90	3	103	579
	12 - 12.59	757	103	0	140	654
	13 - 13.59	753	97	0	113	656
	14 - 14.59	856	128	1	169	728
	15 - 15.59	958	139	2	179	819
	16 - 16.59	990	114	2	165	876
	17 - 17.59	932	143	2	155	789
	18 - 18.59	706	120	2	149	586
	19 - 19.59	509	83	1	104	426
	20 - 20.59	395	55	0	66	340
	21 - 21.59	292	45	0	60	247
	22 - 22.59	198	39	1	48	159
	23 - 23.59	160	45	1	74	115

2017		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11555	1613	22	2009	9942
	00 - 00.59	87	23	2	33	64
	01 - 01.59	76	20	0	26	56
	02 - 02.59	53	8	1	14	45
	03 - 03.59	38	9	1	16	29
	04 - 04.59	47	13	1	19	34
	05 - 05.59	120	39	1	50	81
	06 - 06.59	215	36	0	44	179
	07 - 07.59	531	92	0	116	439
	08 - 08.59	611	68	0	90	543
	09 - 09.59	610	72	2	84	538
	10 - 10.59	606	70	1	82	536
	11 - 11.59	766	93	1	115	673
	12 - 12.59	774	96	1	113	678
	13 - 13.59	795	97	2	123	698
	14 - 14.59	853	113	0	145	740
	15 - 15.59	934	117	1	137	817
	16 - 16.59	1072	142	1	167	930
	17 - 17.59	949	127	0	145	822
	18 - 18.59	759	91	1	102	668
	19 - 19.59	568	86	1	125	482
	20 - 20.59	415	73	1	95	342
	21 - 21.59	278	52	1	65	226
	22 - 22.59	223	35	0	43	188
	23 - 23.59	175	41	3	60	134

2018		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11948	1570	18	1897	10378
	00 - 00.59	91	18	1	28	73

01 - 01.59	60	6	0	7	54
02 - 02.59	41	12	1	18	29
03 - 03.59	43	11	1	19	32
04 - 04.59	54	13	0	15	41
05 - 05.59	135	30	0	37	105
06 - 06.59	226	42	2	45	184
07 - 07.59	527	86	0	100	441
08 - 08.59	685	97	1	120	588
09 - 09.59	586	75	2	84	511
10 - 10.59	674	83	1	108	591
11 - 11.59	706	83	1	96	623
12 - 12.59	795	94	0	113	701
13 - 13.59	845	98	0	119	747
14 - 14.59	944	125	1	162	819
15 - 15.59	1006	123	1	137	883
16 - 16.59	1097	134	0	156	963
17 - 17.59	983	107	2	118	876
18 - 18.59	790	112	1	136	678
19 - 19.59	574	76	1	97	498
20 - 20.59	387	52	1	66	335
21 - 21.59	331	34	1	40	297
22 - 22.59	222	37	0	48	185
23 - 23.59	146	22	0	28	124

W 2018 roku podobnie jak w latach poprzednich najczęściej zdarzeń drogowych zanotowano w przedziale czasowym między godziną **14** a **18**. W tych godzinach najwyższa też była liczba osób rannych.

Inaczej natomiast przedstawiała się liczba ofiar śmiertelnych, najwyższa występowała w godzinach rannych pomiędzy godz. **6** a **12** i wieczorowo-nocnych, między **17** a **22**.

Zauważalne tendencje powstawania zdarzeń drogowych występują niezmiennie od wielu lat i powinny być jednym z głównych kryteriów opracowywania dyslokacji służby ze szczególnym zwróceniem uwagi na nasycenie patrolami realizującymi zadania prewencyjne (w zakresie kontroli i nadzoru nad ruchem drogowym) na **drugiej zmianie**.

#### **Zdarzenia drogowe zaistniałe w kolejne dni tygodnia.**

Biorąc pod uwagę poszczególne dni tygodnia najczęściej wypadków było w **środy i piątki**. Przy czym należy nadmienić, że pod względem ilości ofiar śmiertelnych najniebezpieczniejsze były **poniedziałki, środy, czwartki i soboty**. Najmniej wypadków drogowych i kolizji notuje się w **niedziele**.

Dokładne dane przedstawiają tabele zamieszczone poniżej.

2016		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
Ogółem		11168	1716	17	2142	9452
	Poniedziałek	1778	267	6	336	1511
	Wtorek	1773	284	2	341	1489
	Środa	1855	250	2	336	1605
	Czwartek	1744	274	3	320	1470
	Piątek	1957	283	2	331	1674
	Sobota	1200	202	2	268	998
	Niedziela	861	156	0	210	705

2017		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
Ogółem		11555	1613	22	2009	9942
	Poniedziałek	1763	256	4	330	1507
	Wtorek	1771	234	4	295	1537
	Środa	1861	250	1	295	1611
	Czwartek	1979	271	4	319	1708
	Piątek	2066	275	3	335	1791
	Sobota	1232	186	2	247	1046
	Niedziela	883	141	4	188	742

2018		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
Ogółem		11948	1570	18	1897	10378
	Poniedziałek	1804	224	3	262	1580
	Wtorek	1974	256	2	305	1718
	Środa	1903	261	3	322	1642
	Czwartek	1895	243	3	271	1652
	Piątek	2150	257	2	294	1893
	Sobota	1347	210	5	263	1137
	Niedziela	875	119	0	180	756

### Występowanie zdarzeń drogowych z podziałem na miesiące.

W roku 2018 najwięcej wypadków zaistniało w **maju**, liczba ta jest wyższa niż w roku 2017. Największą liczbę ofiar śmiertelnych zanotowano również w **maju**. Należy zauważyć, że

zagrożenie w okresie **luty - maj** było duże i w tym okresie ginęło najwięcej osób na drogach naszego miasta. Analiza danych z poniższej tabeli winna być podstawą do właściwego planowania ilości sił policjantów w ramach dyslokacji służby.

2016		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11168	1716	17	2142	9452
	Styczeń	821	99	1	115	722
	Luty	824	112	3	143	712
	Marzec	945	127	0	152	818
	Kwiecień	921	122	2	164	799
	Maj	940	161	1	209	779
	Czerwiec	1033	189	0	264	844
	Lipiec	778	137	1	169	641
	Sierpień	727	140	2	165	587
	Wrzesień	920	189	0	223	731
	Październik	1155	166	0	206	989
	Listopad	1008	130	3	148	878
	Grudzień	1096	144	4	184	952

2017		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11555	1613	22	2009	9942
	Styczeń	778	74	0	84	704
	Luty	991	122	1	157	869
	Marzec	916	107	1	135	809

Kwiecień	946	128	3	166	818
Maj	939	131	2	162	808
Czerwiec	950	174	5	218	776
Lipiec	864	142	2	183	722
Sierpień	852	163	0	195	689
Wrzesień	1040	137	1	167	903
Październik	1177	159	2	202	1018
Listopad	1019	133	1	157	886
Grudzień	1083	143	4	183	940

2018		Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		11948	1570	18	1897	10378
	Styczeń	1007	95	3	113	912
	Luty	954	110	2	137	844
	Marzec	1020	103	0	120	917
	Kwiecień	980	139	3	158	841
	Maj	1003	163	4	201	840
	Czerwiec	1047	156	0	185	891
	Lipiec	859	121	1	155	738
	Sierpień	850	146	2	172	704
	Wrzesień	976	151	1	186	825
	Październik	1230	157	1	200	1073
	Listopad	959	110	0	126	849
	Grudzień	1063	119	1	144	944

## 2. PRZYCZYNY I SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH.

### Przyczyny ogólne wg rodzaju winy

Ogólne przyczyny zdarzeń drogowych	WYPADKI			wzrost/ spadek	ZABICI			wzrost/ spadek	RANNI			wzrost/ spadek	KOLIZJE			wzrost/ spadek
	2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018	
Współuczestników ruchu	4	1	4	300,00	1	3	0	-100,00	7	7	8	14,29	3	6	8	33,33
z innych przyczyn	68	77	120	55,84	1	3	3	0,00	77	87	136	56,32	756	1408	1247	-11,43
z winy kierującego	1536	1429	1341	-6,16	9	13	13	0,00	1952	1810	1642	-9,28	8645	8482	9070	6,93
z winy pieszego	108	106	105	-0,94	6	3	2	-33,33	106	105	111	5,71	48	46	53	15,22
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1716</b>	<b>1613</b>	<b>1570</b>	<b>-2,67</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>-18,18</b>	<b>2142</b>	<b>2009</b>	<b>1897</b>	<b>-5,57</b>	<b>9452</b>	<b>9942</b>	<b>10378</b>	<b>4,39</b>

Najwięcej wypadków w 2018 roku (85 %) spowodowali kierujący pojazdami, których nieprawidłowe zachowania skutkowały obrażeniami ciała 1642 osób oraz śmiercią 13 osób.

## Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego	WYPADKI			wzrost/ spadek	ZABICI			wzrost/ spadek	RANNI			wzrost/ spadek	KOLIZJE			wzrost/ spadek
	2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018	
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	512	491	382	-22,2	0	0	2	#####	688	641	487	-24,0	1624	1653	1641	-0,7
Niedostosowanie prędkości do warunków jazdy	358	377	294	-22,0	1	7	3	-57,14	486	495	392	-20,8	2496	2257	2222	-1,6
niezachowanie odległości między pojazdami	36	42	31	-26,2	0	0	0	#####	45	53	33	-37,7	486	610	671	10,0
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu <sup>1</sup>	265	202	218	7,9	6	3	6	100,00	268	208	229	10,1	59	40	64	60,0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	62	69	60	-13,0	1	0	0	#####	98	97	97	0,0	186	147	172	17,0
Pozostałe	303	248	356	43,5	1	3	2	-33,33	367	316	404	27,8	3794	3775	4300	13,9
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1536</b>	<b>1429</b>	<b>1341</b>	<b>-6,2</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0,0</b>	<b>1952</b>	<b>1810</b>	<b>1642</b>	<b>-9,3</b>	<b>8645</b>	<b>8482</b>	<b>9070</b>	<b>6,9</b>

1- na suma nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną, wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych, omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych, nieustąpienie pieszemu w innych okolicznościach

Od kilku lat nie zmieniają się główne przyczyny wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami. W dalszym ciągu są to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu,

Wymienione powyżej przyczyny generują łącznie 67 % spośród wszystkich wypadków zawinionych przez kierujących oraz 85 % ogółu ofiar śmiertelnych.

Należy zwrócić uwagę, że w 2018 roku liczba wypadków spowodowana przez nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu była **większa** niż w roku 2017.

Zdecydowanie największy wpływ na liczbę śmiertelnych ofiar wypadków drogowych ma **nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu**.

## Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez pieszych.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy pieszego	WYPADKI			wzrost / spadek	ZABICI			wzrost/ spadek	RANNI			wzrost / spadek	KOLIZJE			wzrost/ spadek
	2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018	
Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu,	11	11	13	18,2	0	0	0	#####	13	11	13	18,2	4	2	4	100,0
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	44	41	36	-12,2	4	1	1	0,0	40	41	37	-9,8	12	14	14	0,0
Przekroczenie jezdnic w miejscu niedozwolonym	18	14	11	-21,4	0	1	1	0,0	18	13	12	-7,7	11	8	7	-12,5
Stanie na jezdni, leżenie	1	2	0	####	0	0	0	#####	1	2	0	####	0	1	0	-100,0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	30	27	27	0,0	1	1	0	-100,0	31	26	31	19,2	14	8	17	112,5
Pozostałe	4	11	18	63,6	1	0	0	#####	3	12	18	50,0	7	13	11	-15,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>108</b>	<b>106</b>	<b>105</b>	<b>-0,9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-33,3</b>	<b>106</b>	<b>105</b>	<b>111</b>	<b>5,7</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>15,2</b>

Liczba ofiar śmiertelnych wypadków z winy pieszych **zmniejszyła się** w porównaniu do roku 2017 o 33,3 % a liczba takich wypadków **spadła** o 0,9 %.

Ogólne zagrożenie z winy pieszych **spadło** w stosunku do 2017.

Do głównych przyczyn wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych możemy zaliczyć:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.

Pomimo spadku zagrożenia z winy pieszych należy nadal dążyć do ograniczenia liczby wypadków drogowych powodowanych przez pieszych.

### Wiek sprawców zdarzeń drogowych

2016	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
07 - 14	6	3	0	3	3
15 - 17	16	8	0	8	8
18 - 24	1472	222	1	306	1250
25 - 39	3219	535	5	697	2684
40 - 59	2856	444	1	543	2412
60 plus	1714	238	2	299	1476
b/d	898	86	0	96	812

2017	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
- 06	2	1	0	1	1
07 - 14	10	7	0	7	3

15 - 17	18	9	0	11	9
18 - 24	1589	254	4	347	1335
25 - 39	3247	480	2	613	2767
40 - 59	2846	392	5	493	2454
60 plus	1698	236	2	285	1462
b/d	501	50	0	53	451

2018	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
07 - 14	19	11	0	12	8
15 - 17	14	6	0	7	8
18 - 24	1403	180	3	247	1223
25 - 39	3267	415	6	504	2852
40 - 59	2957	406	1	496	2551
60 plus	1878	257	3	301	1621
b/d	873	66	0	75	807

W 2018 roku sprawcami wypadków drogowych były najczęściej osoby w przedziale wiekowym 25-39 lat, a w drugiej kolejności w przedziale 40-59 lat. Osoby z tych dwóch przedziałów wiekowych dominują również w grupie rannych w wypadkach. Faktem jest, że łącznie w obu wymienionych grupach wiekowych liczba osób zabitych **pozostała na stałym poziomie** w stosunku do roku 2017. Kolejnym przedziałem wiekowym sprawców wypadków drogowych jest grupa osób w wieku 60 plus. Jednak należy zaznaczyć, iż przy określonej ilości spowodowanych wypadków, to liczba śmiertelnych ofiar w tym przedziale wiekowym była **większa** niż w roku 2017.

Na uwagę zasługuje fakt, że miniony rok był rokiem, w którym odnotowano **większą** ilość wypadków drogowych spowodowanych przez dzieci i młodzież w wieku od 7 do 17 roku życia

### 3. ZDARZENIA SPOWODOWANE PRZEZ NIETRZEŻWYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO

Poziom zagrożenia na łódzkich drogach ze strony nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego, mierzony liczbą spowodowanych zdarzeń, **pozostał bez zmian** względem 2017 roku. W wyniku tych zdarzeń zginęła **1** osoba, a **73** zostało rannych. Liczba wypadków powodowanych przez nietrzeźwych kierujących i pieszych w 2018 roku stanowi 3,8 % ogółu, natomiast liczba ofiar śmiertelnych tych wypadków to 5,6 % ogółu.

Szczegółowe dane dot. przedmiotowego zagrożenia przedstawiają poniższe tabele.

	2016			
Wina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	46	2	59	179
z winy pieszego	18	2	16	7
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>186</b>

	2017			
Wina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	46	4	62	156
z winy pieszego	18	0	18	7
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>163</b>

	2018			
Wina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
z winy kierującego	40	1	54	162
z winy pieszego	19	0	19	6
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>168</b>

#### 4. „NIECHRONIENI”

Zagrożenie „niechronionych” uczestników ruchu drogowego w skali całego roku potęguje coraz większe natężenie ruchu pieszo-rowerowego jak i pojazdów samochodowych przy ciągle niewystarczającej ilości dróg dla pieszych i rowerzystów.

Odnotowano **wzrost** liczby ofiar śmiertelnych wśród „niechronionych” uczestników ruchu drogowego o 33 % w porównaniu do 2017 roku.

Jednocześnie liczba pieszych – ofiar wypadków drogowych (zabitych i rannych) **wzrosła** o 3 %.

Wobec tego zachodzi potrzeba kontynuowania działań pn. „piesi” oraz „rowerzyści”, których celem jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa tych grup uczestników ruchu drogowego.

Opisywany stan rzeczy przedstawiają poniższe tabele.

	2016
--	------

Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	43
Piesi	13	407
Rowerzyści	1	280
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>14</b>	<b>730</b>

2017		
Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	33
Piesi	7	374
Rowerzyści	2	256
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>9</b>	<b>663</b>

2018		
Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	34
Piesi	10	383
Rowerzyści	2	308
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>12</b>	<b>725</b>

## 5.OKOLICZNOŚCI SPRZYJAJĄCE WYPADKOM DROGOWYM.

Okoliczności, które sprzyjają powstawaniu wypadków drogowych należy upatrywać głównie w zachowaniach poszczególnych grup uczestników ruchu drogowego.

Do okoliczności tych należą również pory roku. Każda z pór roku charakteryzuje się występowaniem określonych warunków takich jak np. warunki atmosferyczne, ograniczenia psychofizyczne, stan nawierzchni, widoczność, zwiększenie liczby poruszających się pojazdów, nasilenie ruchu pieszych itp.

Poniższe tabele przedstawiają kształtowanie się liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w kolejnych miesiącach trzech ostatnich lat.

2016		Liczba Zabitych	Procent Zabitych
Ogółem		17	100%
	Styczeń	1	6%
	Luty	3	18%
	Marzec	0	0%
	Kwiecień	2	12%
	Maj	1	6%
	Czerwiec	0	0%
	Lipiec	1	6%
	Sierpień	2	12%
	Wrzesień	0	0%
	Październik	0	0%
	Listopad	3	18%

	Grudzień	4	24%
--	----------	---	-----

2017		Liczba Zabitych	Procent Zabitych
Ogółem		22	100%
	Styczeń	0	0%
	Luty	1	5%
	Marzec	1	5%
	Kwiecień	3	14%
	Maj	2	9%
	Czerwiec	5	23%
	Lipiec	2	9%
	Sierpień	0	0%
	Wrzesień	1	5%
	Październik	2	9%
	Listopad	1	5%
	Grudzień	4	18%

2018		Liczba Zabitych	Procent Zabitych
Ogółem		18	100%
	Styczeń	3	17%
	Luty	2	11%
	Marzec	0	0%
	Kwiecień	3	17%
	Maj	4	22%
	Czerwiec	0	0%
	Lipiec	1	6%
	Sierpień	2	11%
	Wrzesień	1	6%
	Październik	1	6%
	Listopad	0	0%
	Grudzień	1	6%

## 6. OFIARY ZDARZEŃ DROGOWYCH WŚRÓD UŻYTKOWNIKÓW DRÓG.

Największą grupę wśród ofiar wypadków drogowych w 2018 roku, stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 47 %, kolejną byli piesi – 21 %. W porównaniu do roku poprzedniego w pierwszym przypadku odnotowano **spadek** o 20 %, a w drugim **wzrost** o 3 %.

Wśród ofiar śmiertelnych najbardziej zagrożeni okazali się piesi – 56 %, użytkownicy samochodów osobowych – 22 %, w dalszej kolejności rowerzyści i użytkownicy motocykli – 11 %. Powyższe winno być wykorzystywane w odpowiednim zadaniowaniu policjantów w celu zminimalizowania zagrożenia związanego z daną grupą użytkowników dróg.

Nie można też zapomnieć o „niechronionych” uczestnikach ruchu drogowego, którzy łącznie stanowią ponad 66 % wszystkich ofiar śmiertelnych.

Dokładne dane przedstawiają tabele zamieszczone poniżej.

	2016
--	------

Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	43
Piesi	13	407
Pojazd nieustalony	0	5
Rowerzyści	1	280
Użytkownicy autobusów	0	155
Użytkownicy czterokołowców	0	1
Użytkownicy motocykli	0	61
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	20
Użytkownicy samochodów osobowych	3	1124
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	46
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>17</b>	<b>2142</b>

	2017	
Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	33
Piesi	7	374
Pojazd nieustalony	0	2
Rowerzyści	2	256
Użytkownicy autobusów	0	92
Użytkownicy ciągników	0	1
Użytkownicy innych pojazdów	0	1
Użytkownicy motocykli	0	68
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	18
Użytkownicy samochodów osobowych	13	1115
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	49
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>22</b>	<b>2009</b>

	2018	
Rodzaj użytkownika drogi	Liczba zabitych	Liczba rannych
Motorowerzyści	0	34
Piesi	10	383
Pojazd nieustalony	0	3
Rowerzyści	2	308
Użytkownicy autobusów	0	112
Użytkownicy innych pojazdów	0	1
Użytkownicy motocykli	2	80
Użytkownicy pociągu	0	2
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	36
Użytkownicy samochodów osobowych	4	901
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	37
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>18</b>	<b>1897</b>

## 7. CZAS WYSTĘPOWANIA, RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH Z OFIARAMI ŚMIERTELNYMI ORAZ UWAGI DOTYCZĄCE TYCH WYPADKÓW

Najbardziej zagrożonym okresem doby, w którym odnotowano największą liczbę wypadków z zabitymi jest czas między godzinami 14:00 a 22:00. W tym przedziale było 8 ofiar śmiertelnych, co stanowi 44 % całości. Liczba ofiar w pozostałych zmianach tj. porannej i nocnej wyniosła odpowiednio 7 i 3. Dokładne dane zawierają kolejne tabele. Powyższe powinno być brane pod uwagę w trakcie planowania służby.

2016	Liczba Zabitych	Procent Zabitych	2017	Liczba Zabitych	Procent Zabitych	2018	Liczba Zabitych	Procent Zabitych
	17	100%		22	100%		18	100%
06-14	4	24%	06-14	7	32%	06-14	7	39%
14-22	10	59%	14-22	6	27%	14-22	8	44%
22-06	3	18%	22-06	9	41%	22-06	3	17%

### Rodzaje wypadków z skutkiem śmiertelnym

2016	
Rodzaj zdarzenia	Liczba zabitych
Inne	0
Najechnanie na barierę ochronną	0
Najechnanie na drzewo	0
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	0
Najechnanie na pieszego	13
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	0
Najechnanie na słup, znak	1
Najechnanie na zaporę kolejową	0
Najechnanie na zwierzę	0
Wywrócenie się pojazdu	0
Zdarzenie z pasażerem	0
Zderzenie pojazdów boczne	2
Zderzenie pojazdów czołowe	1
Zderzenie pojazdów tylne	0
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>17</b>

2017	
Rodzaj zdarzenia	Liczba zabitych
Inne	0
Najechnanie na barierę ochronną	0
Najechnanie na drzewo	2
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	0
Najechnanie na pieszego	7
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	0
Najechnanie na słup, znak	5
Najechnanie na zaporę kolejową	0
Najechnanie na zwierzę	0
Wywrócenie się pojazdu	0
Zdarzenie z pasażerem	0
Zderzenie pojazdów boczne	6
Zderzenie pojazdów czołowe	1
Zderzenie pojazdów tylne	1

Podsumowanie całkowite	22
------------------------	----

2018	
Rodzaj zdarzenia	Liczba zabitych
Inne	2
Najeżdżenie na barierę ochronną	0
Najeżdżenie na drzewo	0
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0
Najeżdżenie na pieszego	10
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	0
Najeżdżenie na słup, znak	2
Najeżdżenie na zaporę kolejową	0
Najeżdżenie na zwierzę	0
Wywrócenie się pojazdu	0
Zdarzenie z pasażerem	0
Zderzenie pojazdów boczne	3
Zderzenie pojazdów czołowe	0
Zderzenie pojazdów tylne	1
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>18</b>

Najczęściej powodem wypadku, w którym notowano ofiarę śmiertelną było:

- **najeżdżenie na pieszego** – 56 %,
- **zderzenie pojazdów boczne** -17 %.

Uwagi ogólne:

Analizując wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym za rok 2018 można wyciągnąć następujące wnioski:

- do największej liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym doszło w obszarze „Niechronionych”
- brak powtarzalności miejsca, tzn. każdy wypadek wydarzył się w innym miejscu.

## 8. MIEJSCA NAJBARDZIEJ ZAGROŻONE WYPADKAMI DROGOWYMI

Najwięcej wypadków drogowych w 2018 występuje na głównych ciągach komunikacyjnych Łodzi, dane te powinny być jednym z głównych kryteriów opracowywania

dyslokacji służby ze szczególnym zwróceniem uwagi na nasycenie patrolami realizującymi zadania prewencyjne w zakresie kontroli i nadzoru nad ruchem drogowym.

Tendencje przedstawiają poniższe tabele.

2016	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
[AL. MICKIEWICZA] X [ŻEROMSKIEGO]	15	0	23	45
[AL. WŁÓKNIARZY] X [LUTOMIERSKA]	10	0	11	20
[AL. ŚMIGŁEGO RYDZA] X [PRZYBYSZEWSKIEGO]	8	0	8	17
[AL. WŁÓKNIARZY] X [AL. BANDURSKIEGO]	8	0	11	90
[AL. WŁÓKNIARZY] X [DREWNOWSKA]	8	0	8	36
[TATRZAŃSKA] X [PRZYBYSZEWSKIEGO]	8	0	10	13
[AL. JANA PAWŁA II] X [OBYWATELSKA]	7	0	13	29
[DĄBROWSKIEGO] X [LODOWA]	7	0	9	13
[PUSZKINA] X [PRZYBYSZEWSKIEGO]	7	0	34	15
[STRUGA] X [AL. KOŚCIUSZKI]	7	0	8	16
[AL. HETMAŃSKA] X [BILLEWICZÓWNY]	6	0	7	6
[AL. PIŁSUDSKIEGO] X [SIENKIEWICZA]	6	0	6	26
[AL. WALTERA JANKE] X [NOWE SADY]	6	0	7	8
[AL. WŁÓKNIARZY] X [SREBRZYŃSKA]	6	0	6	21
[ROKICIŃSKA] X [PUSZKINA]	6	0	7	20
[TARGOWA] X [AL. PIŁSUDSKIEGO]	6	0	6	7
[AL. JANA PAWŁA II] X [PABIANICKA]	5	0	9	19
[AL. JANA PAWŁA II] X [WRÓBLEWSKIEGO]	5	0	5	30
[AL. KOŚCIUSZKI] X [AL. MICKIEWICZA]	5	0	8	20
[AL. WŁÓKNIARZY] X [11 LISTOPADA]	5	0	7	17

2017	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
[AL. WŁÓKNIARZY] X [AL. BANDURSKIEGO]	12	0	16	67
[AL. WŁÓKNIARZY] X [LUTOMIERSKA]	10	0	11	16
[ROKICIŃSKA] X [PUSZKINA]	9	0	15	11
[BRONIEWSKIEGO] X [KILIŃSKIEGO]	8	0	8	27
[AL. KOŚCIUSZKI] X [AL. MICKIEWICZA]	7	0	12	18
[LIMANOWSKIEGO] X [AL. WŁÓKNIARZY]	7	0	7	51
[NAWROT] X [SIENKIEWICZA]	7	0	8	9
[ZACHODNIA] X [LIMANOWSKIEGO]	7	0	10	20
[AL. MICKIEWICZA] X [ŻEROMSKIEGO]	6	0	8	42
[AL. PIŁSUDSKIEGO] X [NICIARNIANA]	6	1	5	22
[AL. ŚMIGŁEGO RYDZA] X [AL. PIŁSUDSKIEGO]	6	0	6	54
[AL. ŚMIGŁEGO RYDZA] X [TYMIENIECKIEGO]	6	0	8	10
[AL. WYSZYŃSKIEGO] X [AL. BANDURSKIEGO]	6	0	7	28
[KILIŃSKIEGO] X [AL. PIŁSUDSKIEGO]	6	0	8	18
[KILIŃSKIEGO] X [NAWROT]	6	0	9	6
[KURCZAKI] X [RZGOWSKA]	6	0	6	7
[LUTOMIERSKA] X [PIWNA]	6	0	8	7
[STRYKOWSKA] X [WOJSKA POLSKIEGO]	6	0	6	66
[WÓLCZAŃSKA] X [ZIELONA]	6	0	6	4
[ZIELONA] X [ŻEROMSKIEGO]	6	0	7	6

2018	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
[AL. WŁÓKNIARZY] X [AL. BANDURSKIEGO]	16	0	19	64
[AL. MICKIEWICZA] X [ŻEROMSKIEGO]	15	0	27	49
[AL. KOŚCIUSZKI] X [AL. MICKIEWICZA]	11	0	14	19
[AL. ŚMIGŁEGO RYDZA] X [AL. PIŁSUDSKIEGO]	11	0	15	56
[AL. WYSZYŃSKIEGO] X [AL. BANDURSKIEGO]	8	0	10	16
[LIMANOWSKIEGO] X [AL. WŁÓKNIARZY]	8	0	12	46
[PABIANICKA] X [AL. JANA PAWŁA II]	8	0	9	18
[ROKICIŃSKA] X [PUSZKINA]	8	0	11	10
[ZACHODNIA] X [LIMANOWSKIEGO]	8	0	9	12
[AL. PIŁSUDSKIEGO] X [SIENKIEWICZA]	7	0	7	31
[AL. PIŁSUDSKIEGO] X [WYSOKA]	7	0	7	4
[GOJAWICZYŃSKIEJ] X [DĄBROWSKIEGO]	7	0	8	16
[AL. PIŁSUDSKIEGO] X [PRZĘDZALNIANA]	6	0	6	22
[AL. WŁÓKNIARZY] X [LUTOMIERSKA]	6	0	8	27
[NARUTOWICZA] X [WIERZBOWA]	6	0	10	3
[TARGOWA] X [AL. PIŁSUDSKIEGO]	6	0	8	29
[AL. JANA PAWŁA II] X [WRÓBLEWSKIEGO]	5	0	7	47
[AL. PIŁSUDSKIEGO] X [DOWBORCZYKÓW]	5	0	5	5
[AL. PIŁSUDSKIEGO] X [NICIARNIANA]	5	0	6	30
[AL. SIKORSKIEGO] X [AL. WŁÓKNIARZY]	5	1	5	28

## **Działalność Policji na rzecz poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

### **Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi**

Informacje dot. podejmowanych działań w zakresie:

#### **I. Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego („prędkość”, „pasy”, „alkohol i narkotyki”),**

1. Działania pod nazwą „**Prędkość**” przeprowadzono w 2018 r. 54 razy. W działaniach tych uczestniczyło łącznie 2329 policjantów ruchu drogowego, którzy skontrolowali 4887 pojazdów, ujawnili 1438 przekroczeń prędkości i w związku z tym nałożyli 1.398 mandatów karnych.

Ponadto będące na stanie WRD KMP w Łodzi pojazdy służbowe z wideorejestratorami wykorzystywane były w codziennej służbie do patrolowania najbardziej niebezpiecznych odcinków dróg ustalanych w oparciu o aktualną analizę stanu bezpieczeństwa. Przy wykorzystaniu ww. sprzętu ujawniono w sumie 5060 wykroczeń. W stosunku do sprawców tych wykroczeń wystawiono 3351 mandatów karnych na łączną kwotę 564380 zł, sporządzono 282 wniosków o ukaranie do sądu, a w 1427 przypadkach zastosowano środek oddziaływania wychowawczego w postaci pouczenia. Efektywny

czas pracy wideorejestratorów w pojazdach służbowych wyniósł łącznie 8385 godzin, z uwagi na przekroczenie dopuszczalnej prędkości o ponad 50 km/h w obszarze zabudowanym zatrzymano 76 praw jazdy.

2. Jednym ze stałych zadań służbowych policjantów ruchu drogowego jest reagowanie na naruszenia obowiązku używania pasów bezpieczeństwa. Mimo to 7-krotnie przeprowadzono wzmożone działania pod kryptonimem „**PASY**”. W trakcie tych działań oraz w ramach realizacji codziennych zadań służbowych ujawniono 2502 przypadki naruszenia przepisów o używaniu pasów bezpieczeństwa przez kierujących pojazdami i pasażerów.
3. W związku z utrzymującym się wysokim wskaźnikiem przestępstw i wykroczeń związanych z kierowaniem pojazdami przez osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu przeprowadzono:
  - 11 – krotnie działania pod kryptonimem „**Trzeźwość**” „**Alkohol i narkotyki**”; w działaniach uczestniczyło łącznie 907 policjantów ruchu drogowego; podczas działań skontrolowano stan trzeźwości 17335 kierujących; ujawniono 16 wykroczeń z art 87 § 1 kw, 4 wykroczenia z art. 87 § 2 kw, 4 wykroczenia z art. 87 § 1a kw oraz 14 przestępstw z art. 178a § 1 kk; ponadto zatrzymano 24 dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami,
  - 298 – krotnie działania pod kryptonimem „**Trzeźwy poranek**”; uczestniczyło w nich łącznie 3444 policjantów ruchu drogowego; skontrolowano trzeźwość 60243 kierujących; ujawniono 120 wykroczeń z art. 87 § 1 kw, 32 wykroczenia z art. 87 § 1a kw, 10 wykroczeń z art. 87 § 2 kw, 137 przestępstw z art. 178a § 1 kk i zatrzymano 203 dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami.

Podczas ww. działań, a także poza tymi działaniami – w czasie codziennej służby, policjanci WRD KMP w Łodzi ogólnie ujawnili **1280** osób kierujących pojazdami w stanie po użyciu alkoholu albo w stanie nietrzeźwości, które: w **613 przypadkach** popełniły przestępstwo z **art. 178a § 1 kk**, w **300 przypadkach** popełniły wykroczenie z art. **87 § 1 kw**, w **247 przypadkach** popełniły wykroczenie z **art. 87 § 1a kw**, a w **120 przypadkach** dopuścili się wykroczenia z **art. 87 § 2 kw**.

## II. Zjawiska nielegalnych wyścigów ulicznych,

W 2018 r. 15 krotnie przeprowadzone zostały działania pod kryptonimem „Nielegalne wyścigi uliczne”. W działaniach brali udział policjanci WRD KMP w Łodzi. W czasie tych działań oraz w codziennej służbie (w wyniku reakcji na przyjmowane zgłoszenia) skontrolowano 83 kierujących i ujawniono 20 wykroczeń w ruchu drogowym. Za popełnione wykroczenia nałożono 15 mandatów karnych na kwotę 2250 zł.

W świetle uzyskanych wyników w ubiegłym roku można stwierdzić, że omawiane zjawisko stało się marginalne a do jego wyeliminowania bezsprzecznie przyczyniły się wzmożone działania podejmowane przez WRD KMP prowadzone w latach ubiegłych.

Dla porównania:

- w roku 2015 skontrolowano 611 kierujących i ujawniono 415 wykroczeń w ruchu drogowym. Za popełnione wykroczenia nałożono 393 mandaty karne na kwotę 63.300 zł, zastosowano 17 pouczeń i sporządzono 8 wniosków o ukaranie do sądów. Poza tym zatrzymano 41 dowodów rejestracyjnych od pojazdów i 22 prawa jazdy.

- w roku 2016 skontrolowano 592 kierujących i ujawniono 297 wykroczeń w ruchu drogowym. Za popełnione wykroczenia nałożono 277 mandatów karnych na kwotę 49.050 zł, zastosowano 14 pouczeń i sporządzono 6 wniosków o ukaranie do sądów. Poza tym zatrzymano 22 dowody rejestracyjnych od pojazdów i 21 praw jazdy.

- w roku 2017 r. skontrolowano 69 kierujących i ujawniono 40 wykroczeń w ruchu drogowym. Za popełnione wykroczenia nałożono 39 mandatów karnych na kwotę 6080 zł.

Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że prowadzone działania przez policję w omawianym zakresie skutecznie zlikwidowały zapędy młodych kierowców do nielegalnych wyścigów i pokazów ekstremalnej jazdy. Nie mniej jednak zjawisko nielegalnych wyścigów ulicznych nadal będzie monitorowane i będzie znajdowało się pod stałym nadzorem a w przypadku uzyskania jakiegokolwiek informacji o organizacji „nielegalnej imprezy” niezwłocznie podjęte zostaną właściwe przedsięwzięcia.

### **III. Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego,**

W celu zwiększenia ochrony najbardziej zagrożonym uczestnikom ruchu drogowego (piesi, rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści) przeprowadzono 50-krotnie wzmożone działania pod nazwą „**Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego**”, w których uczestniczyli także funkcjonariusze Straży Miejskiej w Łodzi. Podczas działań i poza nimi (w ramach zadań stałych) policjanci ujawnili łącznie 3313 wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami samochodowymi wobec pieszych oraz 724 wykroczeń popełnionych przez pieszych. Dodatkowo przeprowadzono 43-krotnie działania „**Pieszy**” i „**Rowerzysta**” ukierunkowane na ujawnianie naruszeń przepisów prawa przez pieszych i rowerzystów oraz przez kierujących pojazdami samochodowymi w stosunku do rowerzystów. W okresie od kwietnia do listopada policjanci WRD KMP w Łodzi prowadzili również kontrole motocyklistów.

### **IV. Inne (podejmowane wobec taksówkarzy, kierujących busami, ciężarówkami itp.),**

1. Celem zapewnienia zgodnego z przepisami przewozu osób i rzeczy przeprowadzono 3-krotnie wzmożone działania pod kryptonimem „**TRUCK & BUS**”. W działaniach uczestniczyło łącznie 315 policjantów ruchu drogowego. Kontroli poddanych zostało 561 pojazdów. Ujawniono 3 kierujących będących pod wpływem alkoholu, 34 przypadków przekroczenia limitu prędkości, a także szereg innych naruszeń prawa. W konsekwencji wobec sprawców wykroczeń sporządzono 26 wniosków o ukaranie do sądów, nałożono

299 mandatów karnych, zatrzymano 42 dowody rejestracyjne od pojazdów, przy czym w 5 przypadkach pojazdy nie zostały dopuszczone do dalszej jazdy.

2. We współpracy z Oddziałem Prewencji Policji w Łodzi przeprowadzono 28 – krotnie działania przy użyciu **Ruchomego Stanowiska Dowodzenia** (samochód ciężarowy wyposażony w sprzęt do rejestracji obrazu i dźwięku). Dzięki wykorzystaniu specjalistycznego sprzętu możliwe jest nagrywanie naruszeń przepisów ruchu drogowego przez jego uczestników np. niestosowania się do znaków i sygnałów drogowych. W trakcie działań ujawniono w sumie 679 wykroczeń, za które nałożono 503 mandaty karne na kwotę 80550. Sporządzono też 12 wniosków o ukaranie, a 164 kierujących pouczone.

#### **V. Bezpieczeństwo w reprezentacyjnej części ulicy Piotrkowskiej,**

W 2018 roku nie prowadzono działań w tym rejonie miasta z uwagi na pełnienie służby na tej ulicy przez patrole prewencyjne w ramach tzw. „Strefy Zero”.

#### **VI. Inne informacje, które mogą zostać zamieszczone w sprawozdaniu rocznym (np. udział w posiedzeniach Zespołów ds. Bezpieczeństwa Ruchu, działalność Ogniw APRD i ROS, wskaźnik procentowy udziału w służbie patrolowej, stosunek liczby policjantów pełniących służbę na drogach do ogólnej liczby policjantów, wprowadzanie danych do KSIP i SEWiK , służba patrolowa, itp.).**

##### 1. Policjanci Referatu Organizacji Służby uczestniczyli :

- 46-krotnie w posiedzeniach Zespołów Koordynacyjnych ds. Bezpieczeństwa Ruchu i Robót Drogowych przy ZDiT w Łodzi,
- 10 razy w posiedzeniach Komisji ds. Wyznaczania Przystanków Komunikacji Miejskiej
- 98 razy w odbiorach czasowej lub docelowej organizacji ruchu,
- 4-krotnie w Komisji ds. Oznakowania i Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowych oraz przeglądach tras linii komunikacji miejskiej na terenie miasta.,
- 11 krotnie w doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi.

Ponadto policjanci Referatu Organizacji Służby wyznaczeni Decyzją Komendanta Miejskiego

w Łodzi dokonali uzgodnień i zaopiniowali 1022 projektów czasowych lub docelowych organizacji ruchu oraz 43-krotnie kierowali wystąpienia do zarządców dróg o poprawę lub zmianę istniejącej organizacji ruchu lub oznakowania. Policjanci Referatu Organizacji Służby łącznie udzieli 307 pisemnych odpowiedzi obywatelom i instytucjom na zapytania oraz wnioski dotyczące zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także konsekwencji ich łamania.

W ramach realizacji postanowień Zarządzenia nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22.10.2015 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń

drogowych do programu SEWiK wprowadzono 11941 informacji o wypadkach i kolizjach drogowych. Na bieżąco przekazywano uprawnionym osobom i instytucjom informacje o wpisach w „ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego” – ogółem udzielono 329 informacji, z tego 211 w formie pisemnych zaświadczeń. Dodatkowo na podstawie raportów typu iBot generowanych przez KWP w Łodzi dokonano weryfikacji 2300 rekordów w KSIP i SEWiK.

Policjanci Referatu Organizacji Służby upoważnieni do kontaktów z mediami w współpracy z Zespołem Pasowym KWP w Łodzi podczas programów cyklicznych i doraźnych nagłaśniali problematykę zagrożeń wynikających z nieprzestrzegania dozwolonej prędkości jazdy, kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu, z nieprzestrzegania przepisów o obowiązku używania pasów bezpieczeństwa lub innych urządzeń zabezpieczających, z nieprzestrzegania przepisów przez niechronionych uczestników ruchu oraz z nieprzestrzegania przez kierujących przepisów określających zachowanie w rejonie wyznaczonych przejść dla pieszych. Omawiane były przy tym skutki wypadków i kolizji występujących z ww. przyczyn. Łącznie wskazani funkcjonariusze udzielili 889 wypowiedzi w środkach masowego przekazu. Oprócz tego przeprowadzili oni w łódzkich placówkach oświaty 189 pogadanki, w których uczestniczyło ok. 5103 dzieci i młodzieży. Przeprowadzili również 180 zajęć praktycznych, w których udział wzięło około 4900 dzieci i młodzieży.

2. Policjanci „ogniw APRD” w omawianym okresie przeprowadzili czynności związane z obsługą 5138 zdarzeń drogowych, w tym 1570 wypadków drogowych. Dodatkowo w 284 przypadkach wykonali czynności zlecone w ramach pomocy prawnej na rzecz innych jednostek Policji, prokuratur i sądów.

W 2018 roku do Referatu Obsługi Zdarzeń Drogowych wpłynęło 25293 zapytań z firm ubezpieczeniowych, na które na bieżąco udzielono odpowiedzi.

3. Policjanci Zespołu I WRD KMP w Łodzi, realizując zadania związane z kontrolą transportu drogowego, dokonali w omawianym okresie 1163 kontroli pojazdów ciężarowych, zespołów pojazdów i autobusów. Nałożyli 1014 mandatów karnych, skierowali 20 wniosków o ukaranie do sądów a także zastosowali 646 pouczeń. Wskazani funkcjonariusze skontrołowali w ub. roku łącznie 13138 dni pracy kierowców wykonujących transport drogowy. Ponadto funkcjonariusze w ramach prowadzonych czynności ujawnili 879 naruszeń ustawy o transporcie drogowym, z czego w 34 przypadkach skierowali sprawy do dalszego postępowania w trybie administracyjnym do właściwych rzeczowo organów. Podczas pełnienia służby na wyznaczonym punkcie kontroli autobusów, a także w miejscach zbiórek podanych w zgłoszeniach, policjanci Zespołu I przeprowadzili 357 kontroli autokarów, a w stosunku do kierowców tych autokarów zastosowali środki przewidziane prawem, w tym m. in. nałożyli 13 mandatów i zastosowali 40 pouczeń.
4. W 2018 roku procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących służbę bezpośrednio na drodze wyniósł 43,7 %.

W omawianym okresie policjanci WRD KMP w Łodzi zrealizowali 318 różnego rodzaju zabezpieczeń, pilotaży i innych podobnych zadań specjalnych, wykonali czynności

do 11941 zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie miasta. Na czynności te poświęcono odpowiednio: 41836 godzin na eskorty policyjne lub inne specjalne (18% ogólnego czasu służby), 14668 godzin na zabezpieczenie imprez (6% ogólnego czasu służby), 76109 godzin na obsługę zdarzeń drogowych (33 % ogólnego czasu służby) i 2240 godzin na ręczne kierowanie ruchem drogowym (0,98 % ogólnego czasu służby).

W związku z powyższym czas poświęcony na kontrolę i nadzór na drodze ograniczony został do 39142 godzin (17% ogólnego czasu służby). Mimo tego policjanci pełniący służbę patrolową na przestrzeni omawianego okresu ujawnili 41191 wykroczeń w ruchu drogowym. W związku z tymi wykroczeniami sporządzili 5919 wniosków o ukaranie do sądów, nałożyli 24475 mandatów karnych i zastosowali 10797 środków oddziaływania wychowawczego w postaci pouczenia. W tym samym okresie zatrzymali 4331 dowodów rejestracyjnych oraz 951 dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami.

## WNIOSKI

1. Czas i miejsce występowania zdarzeń drogowych, w tym zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym powinny być jednym z głównych kryteriów opracowywania dyslokacji służby i zadaniowania policjantów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na nasilenie zagrożenia w okresie **drugiej zmiany**. Najwięcej zdarzeń drogowych powstaje w przedziale czasowym między godziną **14 a 18**. W tych godzinach najwyższa też była liczba osób rannych.

Inaczej natomiast przedstawiała się liczba ofiar śmiertelnych, najwyższa występowała w godzinach rannych pomiędzy godz. **6, a 12** i wieczorowo-nocnych, między **17 a 22**.

Najwięcej wypadków było w **środy i piątki**. Przy czym należy nadmienić, że pod względem ilości ofiar śmiertelnych najniebezpieczniejsze były **poniedziałki, środy, czwartki i soboty**.

W **maju** liczba wypadków była najwyższa. Największą liczbę ofiar śmiertelnych zanotowano również w **maju**.

2. Podczas codziennej służby policjanci powinni zwracać szczególną uwagę na wykroczenia, które są głównymi przyczynami zdarzeń drogowych tj.:

a) popełniane przez kierujących:

- **nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu,**
- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,**
- **nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu,**

b) popełniane przez pieszych:

- **nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem,**
- **wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.**

Ponieważ jedną z głównych przyczyn wypadków jest prędkość, zasadnym wydaje się nasilenie działań „**PRĘDKOŚĆ**”.

3. Liczba nietrzeźwych kierujących uczestniczących w zdarzeniach drogowych **pozostała bez zmian**, dlatego należy **zachować** dotychczasową liczbę akcji i działań zmierzających do wyeliminowania jak największej liczby nietrzeźwych kierujących tj: „ **TRZEŻWOŚĆ**”, „**TRZEŻWY PORANEK**” i „**TRZEŻWE CENTRUM**”

4. W związku ze **wzrostem** ilości ofiar śmiertelnych wśród „niechronionych” uczestników ruchu drogowego należy **zwiększyć** dotychczasową liczbę działań w celu zmniejszenia ilości wypadków oraz liczby ofiar t.j:

- „**NIECHRONIENI**” ukierunkowanych na ujawnianie wykroczeń w relacji kierujący – pieszy

- wzmóc nadzór w rejonach przejść dla pieszych.

- do działań zaangażować policjantów z innych jednostek i komórek organizacyjnych KMP w Łodzi, czy funkcjonariuszy Straży Miejskiej.

5. Z tabeli uwzględniającej miejsca najbardziej zagrożone wypadkami drogowymi, wynika, że najbardziej niebezpieczne są skrzyżowania ulic:

AL. WŁÓKNIARZY - AL. BANDURSKIEGO

AL. MICKIEWICZA - ŻEROMSKIEGO

AL. KOŚCIUSZKI - AL. MICKIEWICZA

AL. ŚMIGŁEGO RYDZA - AL. PIŁSUDSKIEGO

AL. WYSZYŃSKIEGO - AL. BANDURSKIEGO

a) W związku z powyższym zasadnym jest dokonanie szczegółowej analizy przyczyn, czasu występowania zdarzeń oraz obszaru skrzyżowania, na którym zaistniały zdarzenia w celu szczegółowego zadaniowania policjantów w zakresie nadzoru nad tymi miejscami.

b) Wykorzystanie jako wklejki do notatnika służbowego policjanta ruchu drogowego tabeli zawierającej dane nt. miejsc najbardziej zagrożonych wypadkami drogowymi w 2018 roku (tabela znajduje się na stronie 20 przedmiotowej analizy).

Dane aktualne na dzień 23.01.2019

Wykonano dnia 25.01.2019

Sporządził: Krzysztof Grabowski

Sprawdził: podkom. Michał Szymajda